



Regione Lombardia  
Infrastrutture e Mobilità



# INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA IN LOMBARDIA



**2° RAPPORTO ANNUALE**  
**Anno 2013**

**INTERVENTI A FAVORE DELLA  
MOBILITÀ CICLISTICA IN LOMBARDIA**

**2° RAPPORTO ANNUALE**

Publicato in occasione della Settimana Europea della Mobilità (16-22 settembre 2013)

**Referenti progetto:**

**Per Regione Lombardia**

*Aldo Colombo*

*Erminia Falcomatà*

*Sergio Strobelt*

*Lidia Andreoli*

*Simona Ferrario*

**Per FIAB (Federazione Italiana Amici della Bicicletta)**

*Giulietta Pagliaccio, Piercarlo Bertolotti e Giulia Cortesi*

**Realizzazione grafica:**

*Paolo Bellorio*

*Si ringraziano le Sedi Territoriali Regionali per la collaborazione, in particolare la Sede di Varese per l'attività di coordinamento.*

*Si ringraziano, inoltre, tutti gli Enti territoriali che hanno risposto al questionario.*

# INDICE

Premessa

Il contesto

Grado di collaborazione per tipologia di ente

Grado di collaborazione per ambito provinciale

Soggetti attuatori per ambito provinciale

Grado di progettualità: quantità di interventi realizzati dai soggetti attuatori per ambito provinciale

Evoluzione della spesa per ambito provinciale

Spesa triennale ripartita per ambito provinciale

Grado di realizzazione per tipologia di interventi (infrastrutture e servizi)

Intermodalità con ferrovia e navigazione

Sintesi: Soggetti attuatori, interventi e spesa totale

Rete ciclabile regionale

Conclusioni



## PREMESSA

La proposta di Piano Regionale della Mobilità Ciclistica di Regione Lombardia prevede, fra le sue azioni, iniziative di monitoraggio e raccolta dati con lo scopo di fornire una base dati utile a supportare ed orientare gli Enti Territoriali nella programmazione e progettazione di infrastrutture e servizi a favore della mobilità ciclistica (*cfr. lr 7/2009*).

Per valorizzare il patrimonio di realizzazioni e progetti esistenti è stata stipulata con FIAB (Federazione Italiana Amici della Bicicletta) una convenzione della durata di 4 anni (2012-2015) per attività di rilevamento riferite ai percorsi ciclabili, ai servizi e all'utilizzo della bicicletta per gli spostamenti di lavoro e per il tempo libero.

Le attività di Rilevamento delle Infrastrutture e dei servizi per la mobilità ciclistica hanno una cadenza annuale fino al 2015 (il Primo rapporto è datato 2012) e daranno la possibilità, da un lato, di verificare quante risorse economiche vengono messe in campo dagli Enti pubblici per il potenziamento dei percorsi ciclabili in Lombardia, dall'altro, di orientare le scelte future di tutti i soggetti territoriali per la realizzazione di una rete di percorsi ciclabili che trova, nella dorsale degli itinerari regionali, la sua "ossatura" principale.

Più in generale, questi dati, insieme al Rilevamento annuale dei ciclisti nei capoluoghi di provincia, potranno essere utili per valutazioni sull'efficacia degli interventi a fronte di impegni economici più o meno significativi, per poter poi indirizzare politiche e risorse adeguate ad un reale potenziamento della mobilità ciclistica. L'obiettivo è quello di modificare progressivamente il modello di mobilità dei cittadini lombardi a favore della bicicletta quale mezzo pulito, non rumoroso, economico e anche competitivo in termini di velocità per gli spostamenti urbani.

Il Progetto per il Rilevamento Infrastrutturale e dei servizi è stato coordinato dalla Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità in collaborazione con la Sede Territoriale di Varese, che ha svolto il ruolo di raccordo con tutte le altre Sedi Territoriali. Il Coordinamento regionale FIAB ha messo a disposizione le proprie persone e competenze per la predisposizione della scheda di rilevazione, per la raccolta/sistematizzazione/lettura dei dati ai fine dell'elaborazione del presente "Rapporto annuale sugli interventi a favore della Mobilità ciclistica in Lombardia" i cui dati sono stati confrontati con quelli del Rapporto 2012.

## IL CONTESTO

In Lombardia sono presenti: **12 Province**, con una popolazione totale di **9.704.151 abitanti**, distribuiti in **1.546 Comuni**, per una superficie totale di 23.862,86 kmq con una densità media di 415,6 ab/kmq.

Le tre **Province più grandi**, in termini di **abitanti**, sono:  
**Milano** 3.038.420 abitanti;  
**Brescia** 1.238.044 abitanti;  
**Bergamo** 1.086.277 abitanti,  
mentre la **più piccola** è **Sondrio** con 180.814 abitanti  
(fonte: *Censimento 2011*).

Come **estensione territoriale** le prime tre Province invece sono:  
**Brescia** 4.784 kmq;  
**Sondrio** 3.212 kmq;  
**Pavia** 2.965 kmq.

La **Provincia più piccola** e anche la **più densamente abitata** è la Provincia di **Monza e della Brianza**, la più giovane delle province lombarde, istituita nel 2004, con 405 kmq e una densità di 2.905 ab/kmq. (fonte: *Comuni-Italiani.it - agosto 2012*).

Per la rilevazione sono stati interpellati: **27 Parchi** (25 Parchi regionali, Parco Nazionale dello Stelvio e la Riserva naturale Pian di Spagna), **23 Comunità Montane**, **82 Parchi Locali di Interesse Sovracomunale (PLIS)** e numerosi Consorzi.

Ognuna delle realtà territoriali citate ha, in questi anni, realizzato interventi per potenziare la mobilità ciclistica nella Regione, più spesso con finalità di svago e tempo libero piuttosto che per un utilizzo quotidiano della bicicletta.

A questi soggetti è stato richiesto di accedere ad una scheda on line, effettuando una semplice registrazione nel caso in cui l'Ente non abbia realizzato alcun intervento a favore della mobilità ciclistica nell'anno 2012. Gli Enti che hanno realizzato interventi come soggetti attuatori hanno proseguito, invece, nella compilazione della scheda (1 scheda per ogni progetto attuato).

Quest'anno, inoltre, è stata data la possibilità agli Enti attuatori di compilare la scheda di rilevazione anche per gli interventi conclusi nel 2010 e 2011 non censiti con l'attività effettuata lo scorso anno. Per questo i dati di quelle annualità, se messi a confronto con quelli riportati nel presente rapporto, possono non coincidere.

Ciascuna Sede Territoriale regionale ha comunicato l'avvio dell'iniziativa agli Enti del proprio territorio.

## IL CONTESTO

A seguito della richiesta di Regione Lombardia di compilazione della Scheda per ogni intervento realizzato a favore della mobilità ciclistica nell'anno 2012 (1705 soggetti interpellati), hanno risposto n. 1199 soggetti (il 70% del totale degli interpellati) i quali hanno inviato 1.211 schede.



Nello specifico, hanno aderito all'iniziativa, rispondendo all'invito:

- 11 Province su 12 (92%)
- 11 Comuni capoluogo su 12 (92%)
- 1132 Comuni su 1534 (74%)
- 18 Comunità Montane su 23 (78%)
- 9 Arre protette su 27 (33%)
- 7 PLIS su 82 (9%)
- 9 Consorzi su 15 (60%)

Delle **1.211 schede** pervenute con questo rilevamento solo **136** schede si riferiscono ad **interventi realizzati**. In particolare sono stati segnalati **106** interventi realizzati nell'anno **2012** da **96** soggetti attuatori, mentre **30** schede si riferiscono a progetti conclusi nelle **annualità 2010 e 2011** segnalati da **28** soggetti attuatori.

Alcuni Enti, pertanto, hanno segnalato più di un intervento.

## GRADO DI COLLABORAZIONE PER TIPOLOGIA DI ENTE

### Enti che hanno risposto al questionario negli anni 2012-2013

	Esistenti	2012				2013			
		Interpellati	Hanno risposto		Interpellati	Hanno risposto			
			n.	% *		n.	% *		
PROVINCE	12	12	9	75%	(1)	12	11	92%	(2)
COMUNI CAPOLUOGO	12	12	10	83%	(3)	12	11	92%	(4)
COMUNI	1534	1534	1046	68%		1534	1132	74%	
COMUNITA MONTANE	23	23	20	87%	(5)	23	18	78%	(6)
PARCHI	27	(7) 24	16	67%		27	9	33%	
PLIS	82	35	6	17%		82	7	9%	
CONSORZI		21	14	67%		15	9	60%	
ALTRO			6		(8)		2		(9)
<b>TOTALE</b>	<b>1690</b>	<b>1661</b>	<b>1127</b>	<b>68%</b>	(10)	<b>1705</b>	<b>1199</b>	<b>70%</b>	(10)

\* % sul totale degli enti interpellati

(1) non hanno risposto CO, MI e VA

(2) non ha risposto la Provincia di Milano

(3) non ha risposto Monza (Mantova ha risposto nel 2013 anche per gli anni 2010-2011)

(4) non ha risposto Como

(5) non hanno risposto le CM Valle Brembana e Lario Intelvese San Fedele Intelvi

(6) non hanno risposto le CM Valle Brembana, Valle Imagna, Valle Seriana, Lario Intelvese San Fedele Intelvi, Piambello

(7) 26 Parchi Regionali e il Parco Nazionale dello Stelvio

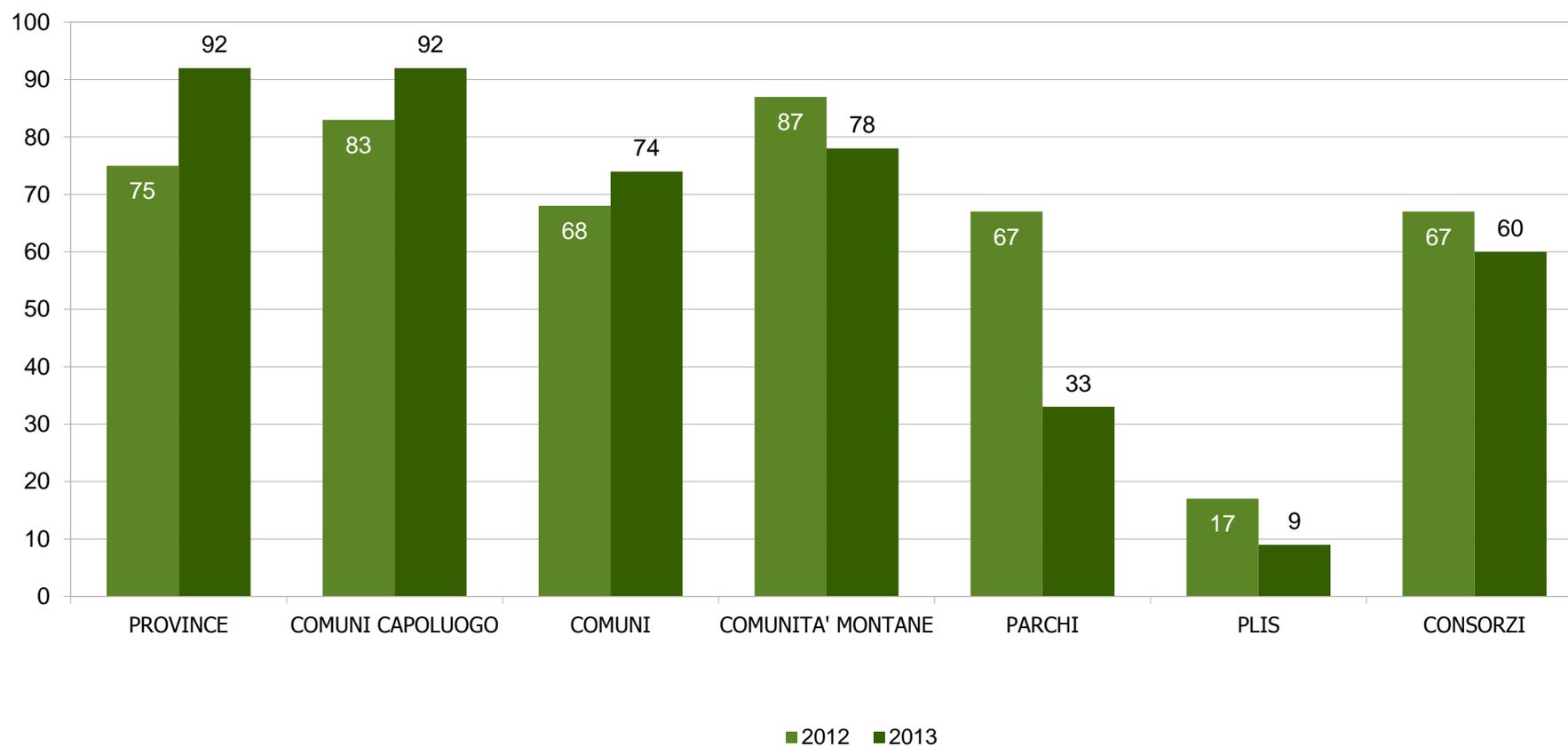
(8) GAL (Gruppo di azione locale) Oglio-Po, Unioni di Comuni, e la Riserva Naturale Parco Pian di Spagna

(9) GAL (Gruppo di azione locale) Oglio-Po (CR), Associazione Amici della Valletta" (LC)

(10) La percentuale totale non considera la voce "altro"

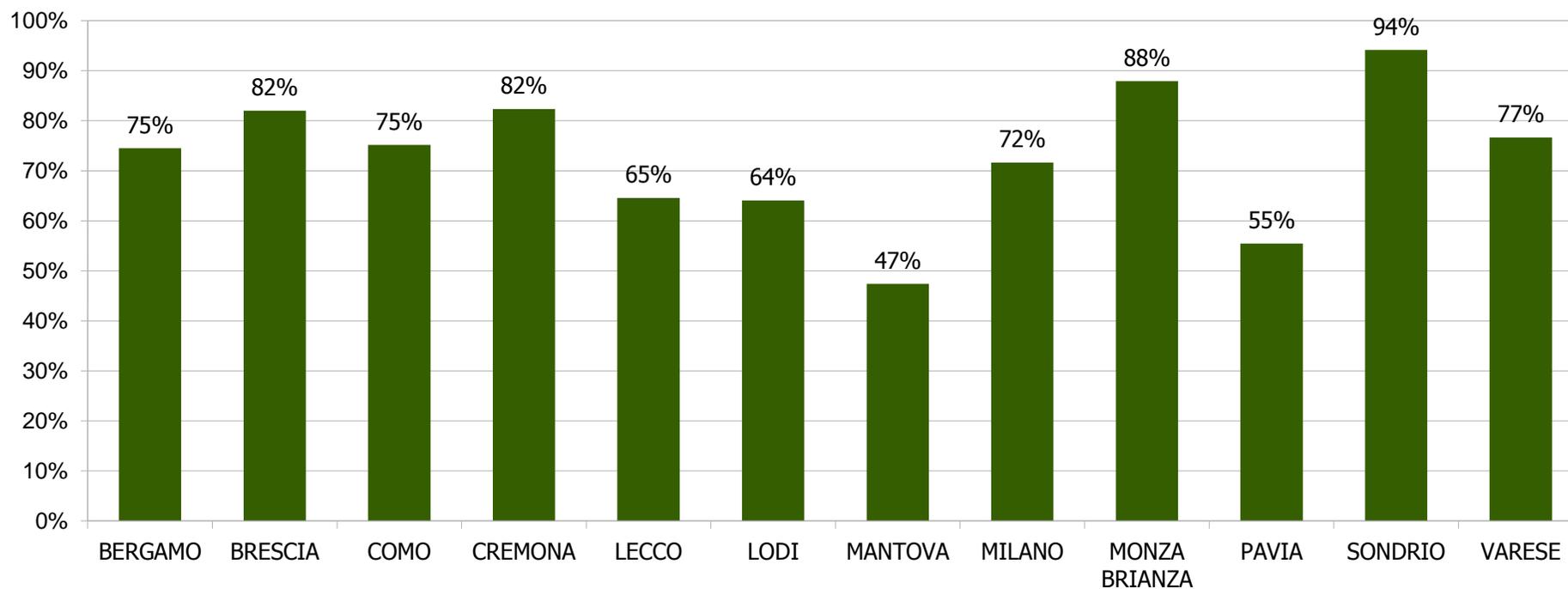
## GRADO DI COLLABORAZIONE PER TIPOLOGIA DI ENTE

Enti che hanno risposto al questionario negli anni 2012 e 2013 (% rispetto agli enti interpellati)



## GRADO DI COLLABORAZIONE PER AMBITO PROVINCIALE

Enti che hanno risposto nel 2013 (% rispetto agli interpellati\*)



\*Dal grafico sono esclusi i PLIS

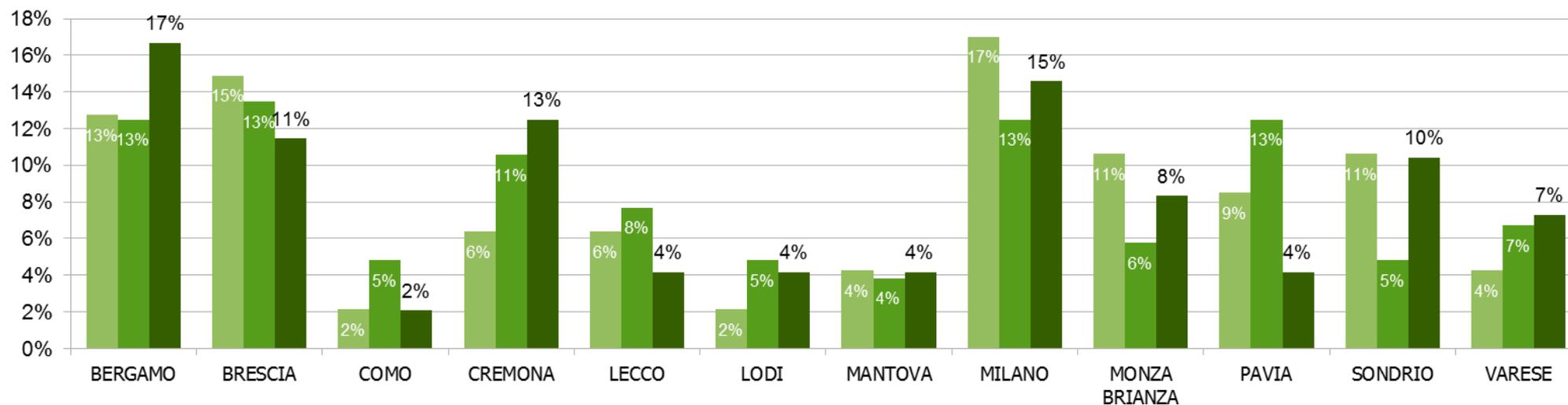
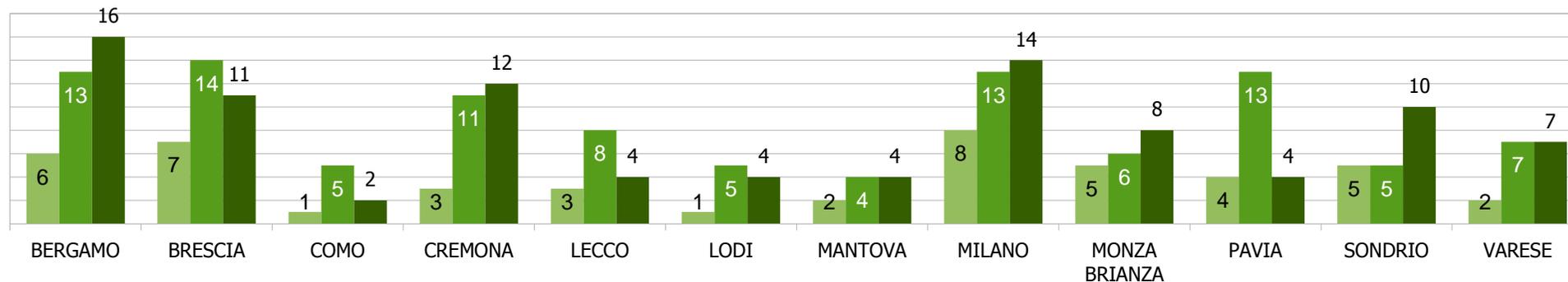
## SOGGETTI ATTUATORI PER AMBITO PROVINCIALE

Soggetti che hanno realizzato interventi negli anni 2010-2011-2012 divisi per ambito territoriale

	Hanno realizzato interventi come attuatori							
	2010		2011		2012		TOTALE	
	n.	% **	n.	% **	n.	% **	n.	% **
BERGAMO	6	13%	13	13%	16	17%	35	14%
BRESCIA	7	15%	14	13%	11	11%	32	13%
COMO	1	2%	5	5%	2	2%	8	3%
CREMONA	3	6%	11	11%	12	13%	26	11%
LECCO	3	6%	8	8%	4	4%	15	6%
LODI	1	2%	5	5%	4	4%	10	4%
MANTOVA	2	4%	4	4%	4	4%	10	4%
MILANO	8	17%	13	13%	14	15%	35	14%
MONZA BRIANZA	5	11%	6	6%	8	8%	19	8%
PAVIA	4	9%	13	13%	4	4%	21	9%
SONDRIO	5	11%	5	5%	10	10%	20	8%
VARESE	2	4%	7	7%	7	7%	16	6%
<b>TOTALE</b>	<b>47</b>	<b>100%</b>	<b>104</b>	<b>100%</b>	<b>96</b>	<b>100%</b>	<b>247</b>	<b>100%</b>

\*\* % sul totale regionale dei soggetti che hanno realizzato interventi negli anni indicati

# SOGGETTI ATTUATORI PER AMBITO PROVINCIALE



Valori assoluti e percentuali

■ 2010 ■ 2011 ■ 2012

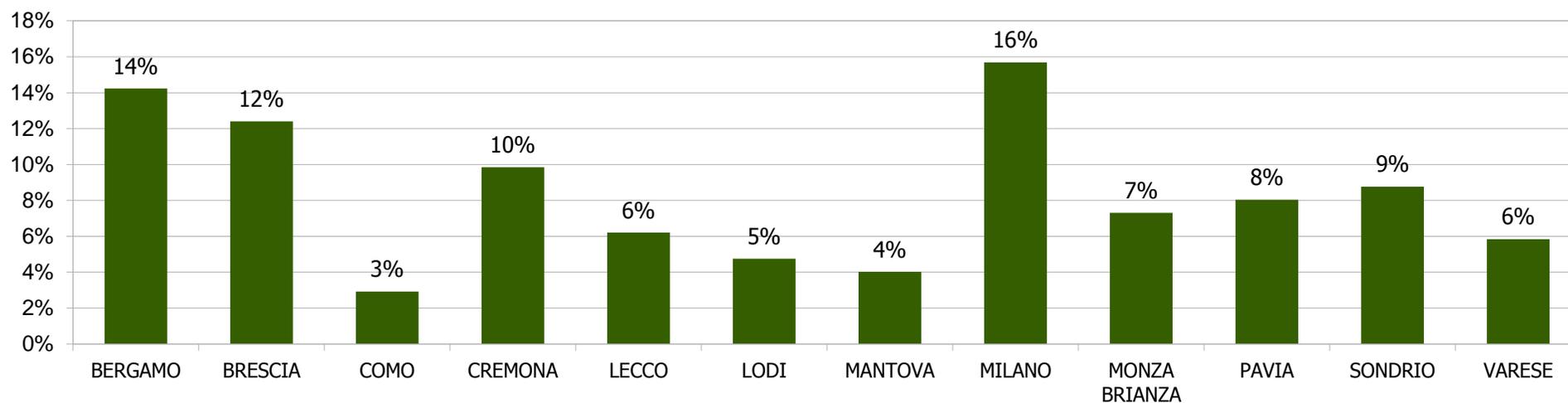
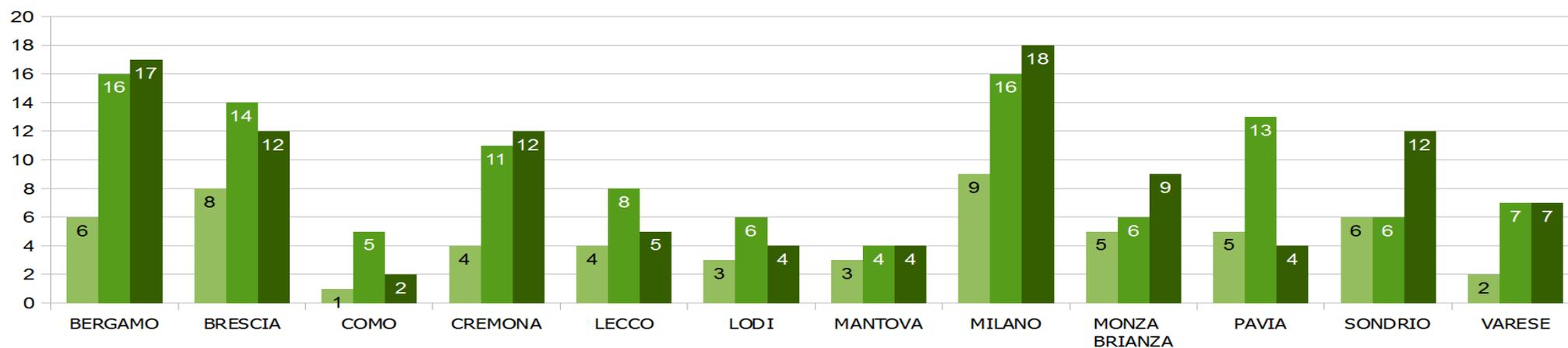
## GRADO DI PROGETTUALITA'

### Quantità di interventi realizzati dai soggetti attuatori per ambito provinciale

Soggetti attuatori e loro ambito territoriale				Numero di interventi realizzati						
2010	2011	2012		2010	2011	2012	Totale interventi 2010-2011- 2012		di cui Bando 2009	di cui Bando 2010
				n.	n.	n.	n.	% *		
6	13	16	BERGAMO	6	16	17	39	14%	5	2
7	14	11	BRESCIA	8	14	12	34	12%	2	4
1	5	2	COMO	1	5	2	8	3%		
3	11	12	CREMONA	4	11	12	27	10%	2	3
3	8	4	LECCO	4	8	5	17	6%	1	1
1	5	4	LODI	3	6	4	13	5%		2
2	4	4	MANTOVA	3	4	4	11	4%		
8	13	14	MILANO	9	16	18	43	16%	1	1
5	6	8	MONZA BRIANZA	5	6	9	20	7%		
4	13	4	PAVIA	5	13	4	22	8%	2	2
5	5	10	SONDRIO	6	6	12	24	9%		
2	7	7	VARESE	2	7	7	16	6%	2	
<b>47</b>	<b>104</b>	<b>96</b>	<b>TOTALE</b>	<b>56</b>	<b>112</b>	<b>106</b>	<b>274</b>	<b>100%</b>	<b>15</b>	<b>15</b>

\* % sul totale degli interventi realizzati nei tre anni

## GRADO DI PROGETTUALITA'



Quantità di interventi realizzati dai soggetti attuatori per ambito provinciale (valori assoluti distinti per anno e valori percentuali riferiti al triennio)

■ 2010 ■ 2011 ■ 2012

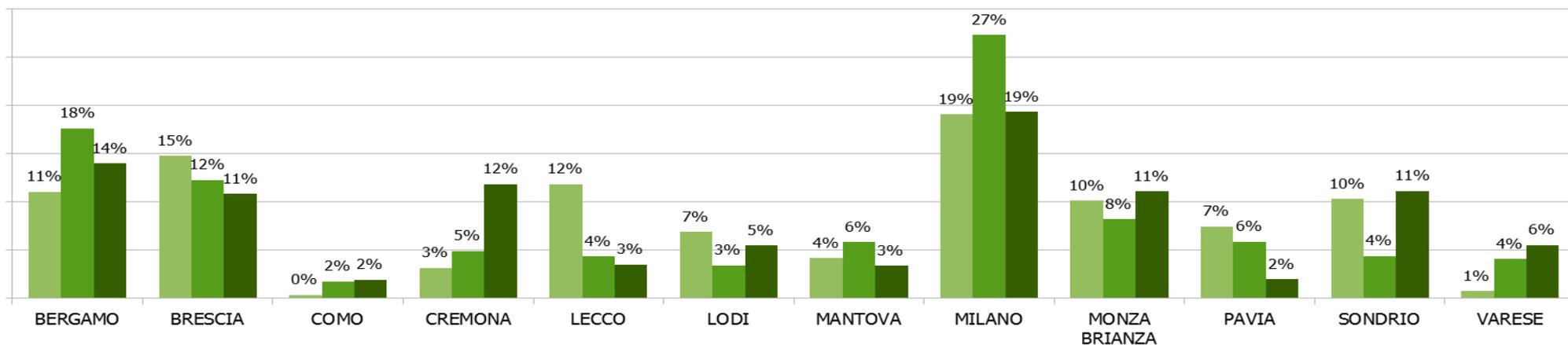
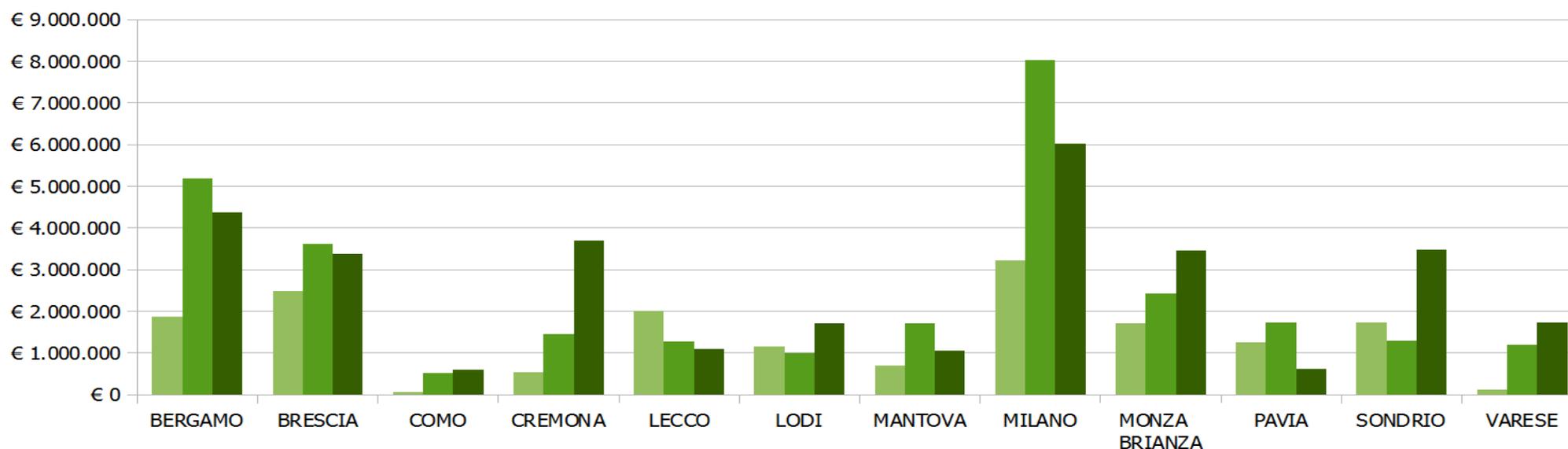
# EVOLUZIONE DELLA SPESA PER AMBITO PROVINCIALE

## Numero e costi degli interventi divisi per ambito provinciale

Ambito territoriale	N. di interventi realizzati			costi totali degli interventi				di cui contributi Regione e fondi UE				di cui contributi di Enti territoriali		
	2010	2011	2012	2010	2011	2012	Totale triennio 2010-2012	2010	2011	2012	di cui Bandi 2009 e 2010*	2010	2011	2012
BERGAMO	6	16	17	€ 1.860.908	€ 5.186.204	€ 4.366.327	€ 11.413.439	€ 740.241	€ 3.256.019	€ 1.017.247	€ 797.023	€ 1.120.667	€ 1.930.185	€ 3.349.080
BRESCIA	8	14	12	€ 2.495.570	€ 3.609.059	€ 3.378.360	€ 9.482.989	€ 935.256	€ 1.398.771	€ 1.468.360	€ 1.193.975	€ 1.560.314	€ 2.210.288	€ 1.910.000
COMO	1	5	2	€ 60.183	€ 512.280	€ 600.845	€ 1.173.308	€ 0	€ 45.000	€ 102.938		€ 60.183	€ 467.280	€ 497.907
CREMONA	4	11	12	€ 535.329	€ 1.452.729	€ 3.701.510	€ 5.689.568	€ 138.869	€ 629.862	€ 1.595.822	€ 502.097	€ 396.460	€ 822.867	€ 2.105.688
LECCO	4	8	5	€ 2.000.801	€ 1.276.967	€ 1.092.244	€ 4.370.012	€ 667.052	€ 426.368	€ 276.567	€ 123.205	€ 1.333.749	€ 850.599	€ 815.677
LODI	3	6	4	€ 1.160.000	€ 1.002.289	€ 1.706.977	€ 3.869.266	€ 1.160.000	€ 95.428	€ 1.093.726	€ 511.081	€ 0	€ 906.861	€ 613.251
MANTOVA	3	4	4	€ 704.851	€ 1.715.235	€ 1.054.642	€ 3.474.728	€ 0	€ 974.354	€ 0		€ 704.851	€ 740.881	€ 1.054.642
MILANO	9	16	18	€ 3.217.397	€ 8.036.933	€ 6.031.310	€ 17.285.640	€ 400.971	€ 1.007.463	€ 570.850	€ 231.433	€ 2.816.426	€ 7.029.470	€ 5.460.460
MONZA BR	5	6	9	€ 1.710.441	€ 2.418.092	€ 3.463.585	€ 7.592.118	€ 0	€ 1.336.446	€ 77.550		€ 1.710.441	€ 1.081.646	€ 3.386.035
PAVIA	5	13	4	€ 1.259.280	€ 1.733.259	€ 623.098	€ 3.615.637	€ 0	€ 703.771	€ 154.996	€ 303.624	€ 1.259.280	€ 1.029.488	€ 468.102
SONDRIO	6	6	12	€ 1.739.378	€ 1.298.552	€ 3.470.903	€ 6.508.833	€ 868.742	€ 632.005	€ 1.033.347		€ 870.636	€ 666.547	€ 2.437.556
VARESE	2	7	7	€ 123.788	€ 1.200.319	€ 1.721.922	€ 3.046.029	€ 0	€ 352.191	€ 1.114.105	€ 528.880	€ 123.788	€ 848.128	€ 607.817
<b>REGIONE</b>	<b>56</b>	<b>112</b>	<b>106</b>	<b>€ 16.867.926</b>	<b>€ 29.441.918</b>	<b>€ 31.211.723</b>	<b>€ 77.521.567</b>	<b>€ 4.911.131</b>	<b>€ 10.857.678</b>	<b>€ 8.505.508</b>	<b>€ 4.191.318</b>	<b>€ 11.956.795</b>	<b>€ 18.584.240</b>	<b>€ 22.706.215</b>
	<b>274</b>			<b>€ 77.521.567</b>				<b>€ 24.274.317</b>				<b>€ 53.247.250</b>		

\* Il dato è parziale perché non tutti gli interventi si sono conclusi entro il 2012

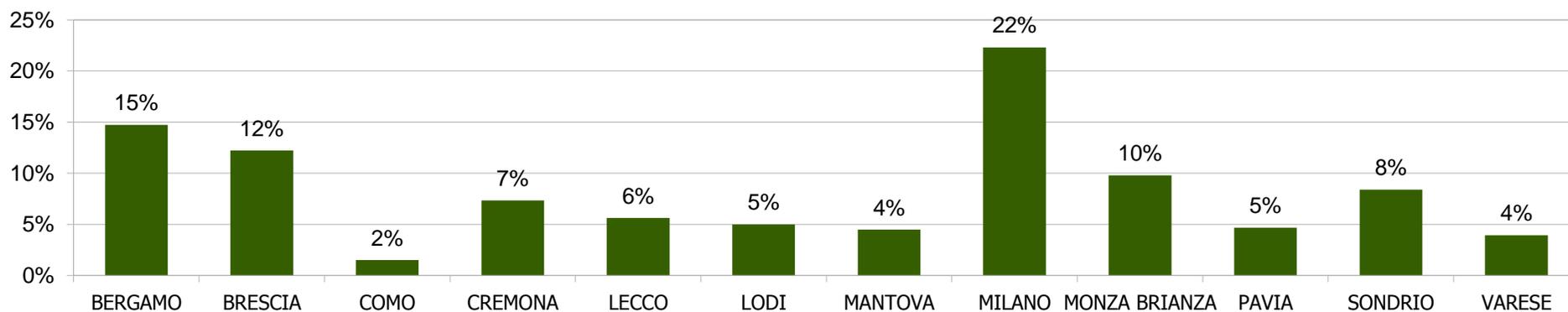
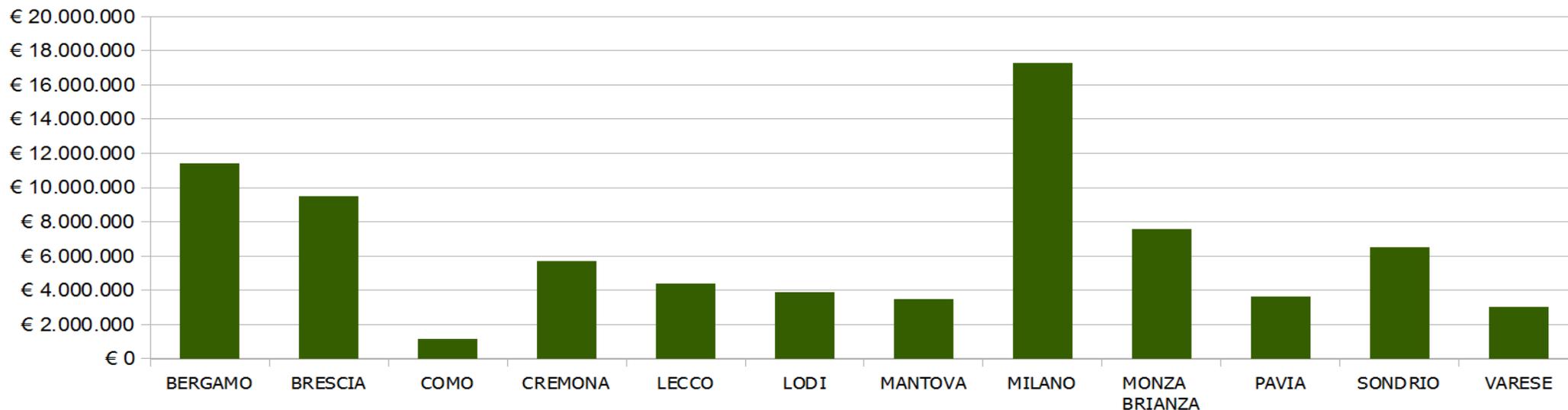
# EVOLUZIONE DELLA SPESA PER AMBITO PROVINCIALE



Valori assoluti e percentuali

■ 2010 ■ 2011 ■ 2012

## SPESA TRIENNALE RIPARTITA PER AMBITO PROVINCIALE



Spesa ripartita per ambito provinciale (valori assoluti e valori percentuali riferiti al triennio)

# GRADO DI REALIZZAZIONE PER TIPOLOGIA DI INTERVENTI

## Infrastrutture e servizi realizzati per ambito provinciale

Ambito territoriale	Km di percorsi			n. di parcheggi			posti nei parcheggi			bike sharing: stazioni			bike sharing: biciclette			n. di velostazioni			posti bici nelle velostazioni			
	2010	2011	2012	2010	2011	2012	2010	2011	2012	2010	2011	2012	2010	2011	2012	2010	2011	2012	2010	2011	2012	
BERGAMO	3.06	13.61	23.12		3	6		36														
BRESCIA	18.37	33.36	20.42		63	7		316			8			45								
COMO	0.15	2.34	1.75								3			18								
CREMONA	8.47	10.45	24.03																			
LECCO	7.55	3.85	2.23																			
LODI	5.3	5.98	4.4			1						11		98			1					112
MANTOVA *	1.14	16.7	148.1														1					85
MILANO	22.73	20.09	9.68								20	54		428	1220		1	1			100	100
MONZA BRIANZA	2.63	5.5	3.8	1			12				3	3		9	9			1				130
PAVIA	2.4	18.08	4.15		3			76										1				10
SONDRIO	8.08	4.36	7.79								6	1		36	10							
VARESE	0.55	2.74	8.15								8			50								
<b>TOTALE</b>	<b>80.43</b>	<b>137.06</b>	<b>257.62</b>	<b>1</b>	<b>69</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>428</b>	<b>0</b>		<b>40</b>	<b>77</b>		<b>541</b>	<b>1382</b>		<b>1</b>	<b>5</b>			<b>100</b>	<b>437</b>

<b>475.11</b>	<b>84</b>	<b>440</b>	<b>117</b>	<b>1923</b>	<b>6</b>	<b>537</b>
---------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

Nel 2012 la Provincia di Mantova ha posato segnaletica direzionale per un'estensione di 147 km.

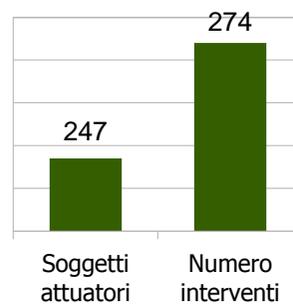
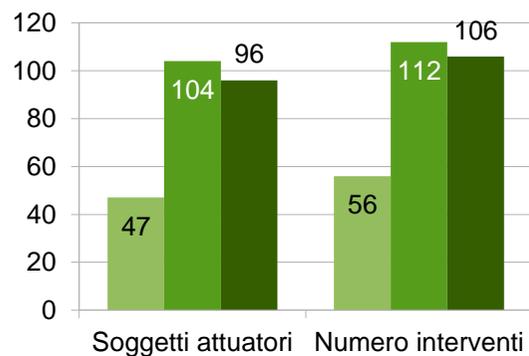
# INTERMODALITÀ CON FERROVIA E NAVIGAZIONE

## Numero di opere connesse con ferrovie e navigazione

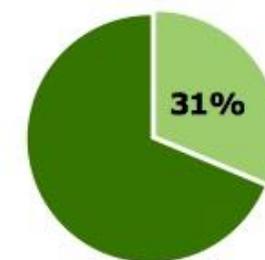
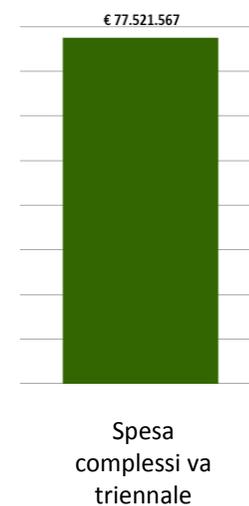
Ambito territoriale	Opere connesse a trasporto pubblico ferroviario			Opere connesse a trasporto pubblico: navigazione		
	2010	2011	2012	2010	2011	2012
BERGAMO		2	5			
BRESCIA		2	4			1
COMO		1	1			
CREMONA		2	2			1
LECCO		1	1			
LODI		1	3			1
MANTOVA			1		1	1
MILANO		3	5			
MONZA BRIANZA		1	1			
PAVIA		2	1			
SONDRIO			2			
VARESE						
<b>TOTALE</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>26</b>		<b>1</b>	<b>4</b>
		<b>41</b>			<b>5</b>	

## SINTESI: SOGGETTI ATTUATORI, INTERVENTI E SPESA COMPLESSIVA

Attuatori, interventi e spesa	2010	2011	2012	Totale triennio
Soggetti attuatori	47	104	96	247
Numero interventi	56	112	106	274
Spesa	€ 16.867.926	€ 29.441.918	€ 31.211.723	€ 77.521.567
Percorsi (km)	80	137	258	475
Parcheggi per bici	1	69	14	84
Stazioni di bike sharing		40	77	117
Numero bici di bike sharing		541	1382	1923
Velostazioni		1	5	6
Posti nelle velostazioni		100	437	537

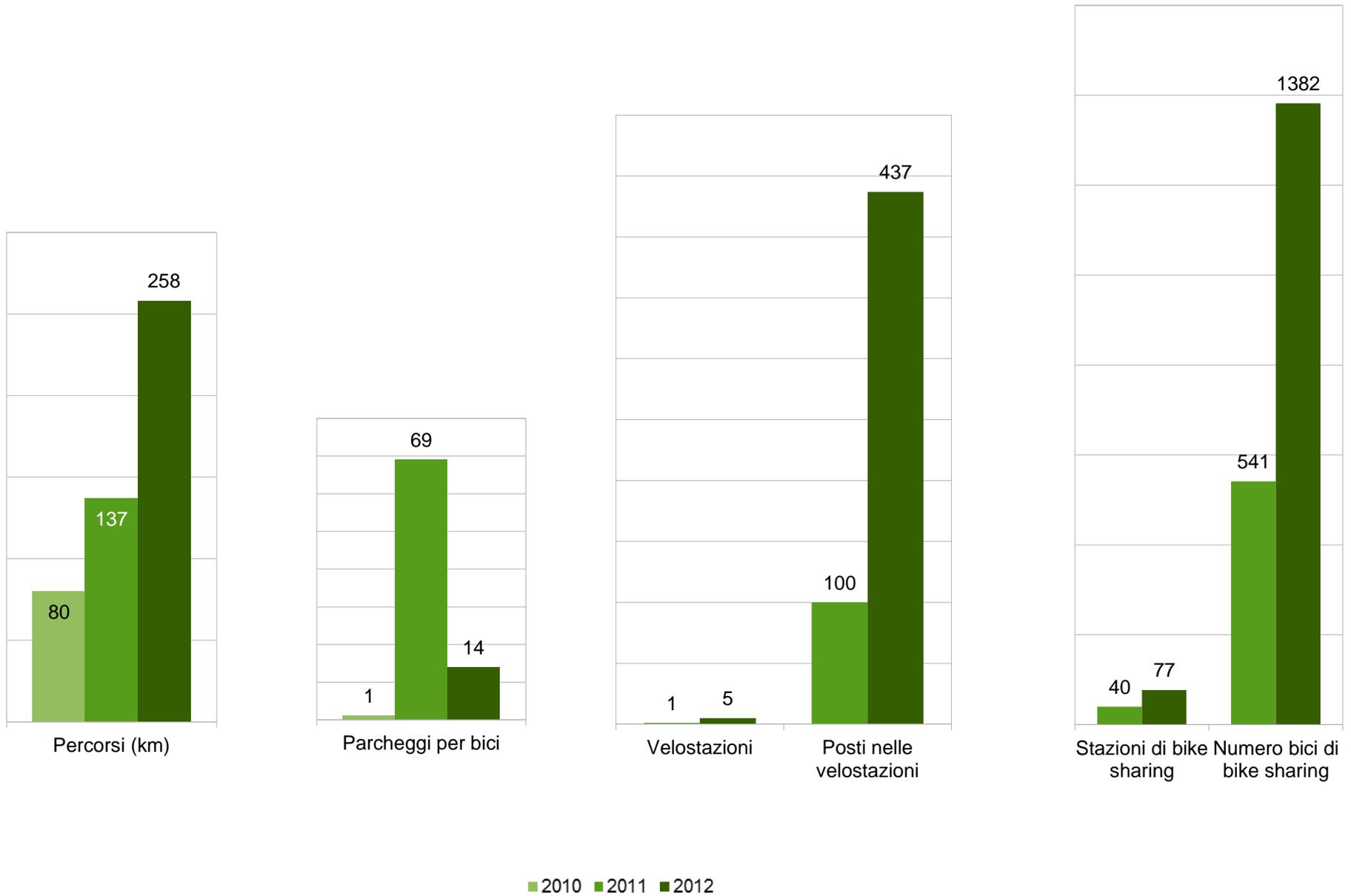


Valori triennali



Quota di spesa di Regione Lombardia e fondi UE rispetto al totale triennale

## DIAGRAMMI DI SINTESI





## CONCLUSIONI

Questa indagine, arrivata alla seconda edizione, non ha la pretesa di essere un'indagine statistica.

La stessa iniziativa si è svolta per la prima volta nel 2012 in attuazione della Convenzione che Regione Lombardia ha sottoscritto con FIAB per un insieme di attività da realizzarsi almeno fino al 2015.

Un particolare ringraziamento va agli Enti territoriali che, rispondendo al questionario, hanno consentito di attuare questo lavoro. Siamo certi che la loro preziosa collaborazione continuerà ad aumentare nel corso degli anni, consentendo di avere un quadro sempre più esaustivo e completo possibile di quanto viene realizzato sul territorio di Regione Lombardia a favore della mobilità ciclistica nel periodo 2010-2015.

La finalità di questa attività è anche da ricondurre nell'ambito delle azioni previste dal Piano Regionale della Mobilità ciclistica (in attuazione della Legge Regionale 7/2009), attualmente in fase istruttoria di Valutazione Ambientale Strategica, che, fra le altre cose, identifica i percorsi di interesse regionale. Ogni ipotesi d'intervento di livello locale (Provinciale e Comunale) dovrà, quindi, fare riferimento alla pianificazione di livello superiore per



Milano, Stazione BikeMi

verificarne le coerenze, le priorità nell'ottica della definizione di una vera e propria rete ciclabile.

Tra le tipologie degli interventi rilevati con la scheda on line sono presenti anche i parcheggi bici, il bike-sharing e le velostazioni, consapevoli del fatto che i servizi, al pari delle infrastrutture, sono necessari per incentivare l'uso della bicicletta per gli spostamenti casa-lavoro e per favorire l'intermodalità bici-trasporto pubblico.

Le informazioni qui raccolte - che si prestano ad ulteriori e molteplici elaborazioni - si configurano, pertanto, quale base di conoscenza relativa alle infrastrutture e ai servizi presenti sul territorio regionale.

Il presente Rapporto verrà implementato con i dati della rilevazione dei ciclisti nei capoluoghi di provincia, effettuati durante la Settimana Europea della Mobilità Sostenibile (16-22 settembre 2013).



Lodi, Velostazione