



ASSOLOMBARDA UNIONE INDUSTRIALE DI TORINO CONFINDUSTRIA GENOVA

otinordovest
osservatorio territoriale infrastrutture

ACCESSIBILITA' A EXPO 2015



Dicembre 2011

1. Inquadramento territoriale e programmatico

Il 23 novembre 2010 l'Assemblea Generale del BIE (Bureau International des Expositions) ha dato il sì definitivo alla registrazione di Milano come sede dell'Expo 2015.

Nell'ottobre 2011 è stata aggiudicata la gara per le opere di risoluzione delle interferenze, dal valore complessivo di 97 milioni di euro, mentre il successivo passo sarà il lancio della gara, dal valore di circa 250 milioni di euro, per la realizzazione della piastra, ovvero l'infrastrutturazione di base e i padiglioni "corporate".

L'esposizione universale rappresenta una fondamentale occasione per il rilancio e lo sviluppo non solo del capoluogo lombardo e della sua area metropolitana, ma di tutto il Paese. Bastano pochi numeri per dare l'idea di cosa rappresenterà l'evento. Si prevedono, infatti: 20 milioni di visitatori di cui un terzo stranieri; 7.000 eventi in 6 mesi; la partecipazione di 181 Paesi espositori; la creazione di 61.000 posti di lavoro all'anno nel decennio 2011-2020. Inoltre, le ricadute economiche riguarderanno una crescita del PIL nazionale dello 0,18% medio annuo sempre nel decennio 2011-2020, una produzione aggiuntiva di 69 miliardi di euro nello stesso periodo e una spesa turistica indotta dall'Expo di 3,5 miliardi di euro (stime dell'Università Bocconi).

L'Expo sarà situata in un'area nel settore nord-ovest di Milano, in prossimità della Fiera di Rho-Pero, e occuperà una superficie di 1 milione di metri quadrati. Sono previsti investimenti pari a 1,4 miliardi di euro per la realizzazione delle opere infrastrutturali considerate "essenziali" e quasi 11 miliardi di euro per la realizzazione di 13 opere "connesse". Queste ultime sono opere inserite in piani e programmi infrastrutturali a prescindere dall'Expo, ma che risultano fondamentali per garantire la piena accessibilità del sito espositivo alle reti regionali e nazionali.

Il monitoraggio sullo stato di avanzamento delle opere "essenziali", "connesse", e "necessarie" (queste ultime non inserite nel dossier di candidatura di Expo), sui costi, sulle risorse disponibili e sulla loro ripartizione è costantemente effettuato dal Tavolo Lombardia, di regia regionale, di cui di seguito si riportano le tabelle aggiornate al novembre 2011.

ACCESSIBILITA' EXPO 2015

ALLEGATO A

Aggiornamento 11 novembre 2011

OPERE ESSENZIALI PREVISTE DAL DOSSIER DI CANDIDATURA EXPO 2015 A SEGUITO DEL DPCM DEL MARZO 2010*										
	INTERVENTO	COSTO	FINANZIAMENTI DISPONIBILI (FONDI STATALI EXPO)	FINANZIAMENTI PRIVATI PREVISTI	FINANZIAMENTI COMUNI PROVINCIA REGIONE	LIVELLO PROGETTUALE	DATA APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO	AVVIO LAVORI	ULTIMAZIONE LAVORI	SOGGETTO ATTUATORE
ID**	INTERVENTI STRADALI									
4	Viabilità - Nuova via Cristina di Belgioioso, viabilità interrata, viabilità sud in adiacenza ferroviaria	148,7	119,0	0	29,7	DEFINITIVO	lug-11	IN CORSO	ott-13	EXPO 2015 S.p.A.
5	Parcheggi a raso - Nuovi parcheggi per bus e navette est e ovest	8,0	0	8,0	0	DEFINITIVO	lug-11	IN CORSO	ott-13	EXPO 2015 S.p.A.
7a	Collegamento SS11 da Molino Dorino a Autostrada dei Laghi - Lotto 1 da Molino Dorino a Cascina Merlata	54,2	39,4	5,0	9,8	PRELIMINARE	feb-12	apr-12	dic-14	Regione Lombardia tramite Infrastrutture Lombarde S.p.A.
7b	Collegamento SS11 da Molino Dorino a Autostrada dei Laghi - Lotto 2 da Cascina Merlata a innesto A8	95,6	72,5	5,0	18,1	PRELIMINARE	feb-12	apr-12	dic-14	Regione Lombardia tramite Infrastrutture Lombarde S.p.A.
7c	Adeguamento Autostrada dei Laghi tra il nuovo svincolo EXPO e lo svincolo Fiera (corsie bus)	6,9	5,5	0	1,4	FATTIBILITA'	feb-12	apr-12	dic-14	Regione Lombardia tramite Infrastrutture Lombarde S.p.A.
7d	Collegamento SS 11 e SS 233	105	55,2	0	49,8	PRELIMINARE	apr-12	nov-12	feb-15	Comune di Milano tramite Metropolitana Milanese S.p.A.
9a	Parcheggio P1 - Rho: 4.000 posti auto*****	16,7	0	16,7	0	FATTIBILITA'		apr-12	apr-14	Regione Lombardia tramite Infrastrutture Lombarde S.p.A.
9b	Parcheggio P2 - Arese: 3.000 posti auto*****	12,7	0	12,7	0	FATTIBILITA'		apr-12	apr-14	Regione Lombardia tramite Infrastrutture Lombarde S.p.A.
9c	Parcheggio P3 - Rho: 7.000 posti auto + 1.000 bus*****	21,3	0	21,3	0	FATTIBILITA'		apr-12	apr-14	Regione Lombardia tramite Infrastrutture Lombarde S.p.A.
9d	Parcheggio P4 - Baranzate: 3.000 posti auto *****	12,7	0	12,7	0	FATTIBILITA'		apr-12	apr-14	Regione Lombardia tramite Infrastrutture Lombarde S.p.A.
	TOTALE INTERVENTI STRADALI	481,8	291,6	81,4	108,8					
	METROPOLITANE									
8 bis	Nuova linea metropolitana M4 Policlinico - Linate***	910,0	546	273	91	DEFINITIVO	nov-09	dic-11	apr-15****	Comune di Milano
	TOTALE METROPOLITANE	910,0	546	273	91					
	TOTALE OPERE ESSENZIALI*	1.391,8	837,6	354,4	199,8					

* La presente tabella comprende esclusivamente le opere infrastrutturali di connessione a EXPO 2015 e di parcheggio. Vanno a queste aggiunte le opere di preparazione e realizzazione del sito, le opere ricettive e tecnologiche, nonché le opere relative allo sviluppo della sostenibilità energetica e ambientale, incluse nel dossier di candidatura tra le opere di connessione al sito.

** Numero identificativo del DPCM 22/10/2008 e s.m.i.

*** Opera inserita in sostituzione della nuova linea M6 con DPCM del marzo 2010 (il finanziamento statale di 546 mln€ è per 56 mln€ su fondi FAS, 9,9 mln€ su fondi precedentemente assegnati dal CIPE e per 480 mln€ su fondi EXPO).

**** Aprile 2015 è riferito alla minima tratta funzionale Linate-Area Urbana.

***** La localizzazione dei parcheggi è ancora da definire e condividere.

OPERE CONNESSE INCLUSE NEL DOSSIER DI CANDIDATURA EXPO 2015 A SEGUITO DEL DPCM DEL MARZO 2010												
ordine priorità	INTERVENTO	COSTO	FINANZIAMENTI DISPONIBILI	RISORSE DA REPERIRE	RISORSE DA REPERIRE PRIVATI	RISORSE DA REPERIRE STATO	RISORSE DA REPERIRE COMUNI PROVINCIA REGIONE	LIVELLO PROGETTUALE	DATA APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO	AVVIO LAVORI	ULTIMAZIONE LAVORI	SOGGETTO ATTUATORE
1	Potenziamento della linea Rho-Gallarate: 1° lotto funzionale (quadruplicamento fino a Parabiago e prima fase Raccordo Y)	401,8	401,8	0	0	0	0	DEFINITIVO	mag-10	mag-12	feb-15*	Rete Ferroviaria Italiana
3	Strada Provinciale 46 Rho-Monza: 1° e 2° Lotto funzionale Serravalle (da interconnessione A52/Milano - Meda a scavalco ferrovia Milano - Varese)	202	177	25	25	0	0	PRELIMINARE	mag-12	dic-12	gen-15	ANAS (tramite concessionaria Serravalle)
	Strada Provinciale 46 Rho-Monza: 3° lotto funzionale Autostrade per l'Italia (da scavalco Ferrovia Milano - Varese a svincolo ex S.S. 233 "Varesina")	104	55	49	49	0	0	DEFINITIVO	feb-12	dic-12	apr-15	ANAS (tramite concessionaria ASPI)
5	Nuova linea metropolitana M5 Garibaldi - San Siro	871	871	0	0	0	0	DEFINITIVO	nov-09	IN CORSO	apr-15	Comune di Milano
6	Pedemontana **	4.166	4.166	0	0	0	0	DEFINITIVO	nov-09	IN CORSO	dic-14	CAL (tramite concessionaria Pedemontana)
7	Estensione linea ferroviaria FNM dal Terminal 1 al Terminal 2 dell'Aeroporto di Malpensa	140	0	140	0	140	0	PRELIMINARE	da definire	da definire	da definire	FERROVIENORD
8	Nuova linea metropolitana M4 Lorenteggio - Policlinico	789	590	199	199	0	0	PRELIMINARE	da definire	da definire	da definire	Comune di Milano
9	Estensione linea metropolitana M1 a Monza Bettola	206	206	0	0	0	0	DEFINITIVO	mar-08	IN CORSO	mar-15	Comune di Milano
10	Nuova linea metropolitana M5 Bignami - Garibaldi	631	631	0	0	0	0	ESECUTIVO	lug-07 feb-08	IN CORSO	giu-12 (1° lotto) giu-13 (2° lotto)	Comune di Milano
11	Interconnessione nord - sud tra Strada Statale 11 e Autostrada Milano - Torino (Viabilità di Cascina Merlata - stralcio gamma)	28	28	0	0	0	0	DEFINITIVO	nov-08	apr-12	ott-14	Provincia di Milano
12	Collegamento tra Strada Statale 33 e Strada Statale 11 (Via Gallarate PII Cascina Merlata)	20	20	0	0	0	0	FATTIBILITA'	-	apr-12	ott-14	Comune di Milano
13	Bre.Be.Mi.	1.611	1.611	0	0	0	0	DEFINITIVO	giu-09	IN CORSO	giu-13	CAL (tramite concessionaria Bre.Be.Mi)
14	Tangenziale Est Esterna di Milano	1.659	1.659	0	0	0	0	DEFINITIVO	ago-11	dic-11 *** mar-12	giu-13 *** mar-15	CAL (tramite concessionaria TE)
15	Lavori su Strada Statale 233 Varesina - tratto nord	9	9	0	0	0	0	PRELIMINARE	apr-12	giu-13	dic-14	Provincia di Milano
TOTALE OPERE CONNESSE INCLUSE NEL DOSSIER EXPO		10.838	10.425	413	273	140	0					

* Data relativa a nodo di Rho e prima fase raccordo Y; quadruplicamento Rho-Parabiago: conclusione prevista per ottobre/novembre 2015.

** L'importo di si riferisce al costo dell'opera con l'esclusione dei secondi lotti delle Tangenziali di Como e di Varese, per la realizzazione delle quali è richiesto un contributo in conto capitale aggiuntivo a fronte di un costo complessivo di 1033 mln euro.

*** Date relative all'arco TEM funzionale a BreBeMi.

OPERE NECESSARIE NON INCLUSE NEL DOSSIER DI CANDIDATURA EXPO 2015 A SEGUITO DEL DPCM DEL MARZO 2010												
ordine priorità	INTERVENTO	COSTO	FINANZIAMENTI DISPONIBILI	RISORSE DA REPERIRE	RISORSE DA REPERIRE PRIVATI	RISORSE DA REPERIRE STATO	RISORSE DA REPERIRE COMUNI PROVINCIA REGIONE	LIVELLO PROGETTUALE	DATA APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO	AVVIO LAVORI	ULTIMAZIONE LAVORI	SOGGETTO ATTUATORE
INTERVENTI FERROVIARI E METROPOLITANE												
Obis	Lavori di sistemazione della stazione di Rho/Fiera intra tornelli	7,2	7,2	0	0	0	0	PRELIMINARE	dic-11	lug-12	dic-14	Expo 2015 S.p.A. per il tramite di MM e ATM
1	Raddoppio interramento tratta Saronno - Novara/Malpensa	130	130	0	0	0	0	ESECUTIVO	CONCLUSO			FERROVIENORD
2	Riorganizzazione nodo di Milano	300	0	300	250	50	0	FATTIBILITA'	da definire	da definire	apr-15	Rete Ferroviaria Italiana/FERROVIENORD
3	Acquisto 30 nuovi treni per il servizio suburbano *	300	0	300	0	300	0	GARA DA BANDIRE		da definire	da definire	Regione Lombardia
3bis	Acquisto 30 nuovi treni per metropolitana *	300	0	300	0	300	0	GARA DA BANDIRE		da definire	da definire	Comune di Milano
4	Raccordi X e Z a Busto Arsizio	12	12	0	0	0	0	ESECUTIVO	CONCLUSO			FERROVIENORD
6	Collegamento Bergamo - Orio al Serio	170	0	170	0	170	0	FATTIBILITA'	da definire	da definire	da definire	Rete Ferroviaria Italiana
7	Nuova fermata Milano Forlanini (S5+S6+S9)	16	16	0	0	0	0	DEFINITIVO	dic-11	giu-12	dic-14	Comune di Milano
8	M2 Assago	89	89	0	0	0	0	ESECUTIVO	CONCLUSO			Provincia di Milano
9	M3 Paullo	750	9	741	0	445	296	PRELIMINARE	da definire	da definire	da definire	Comune di Milano
10	M2 Vimercate	477	6	471	0	283	188	PRELIMINARE	da definire	da definire	da definire	Provincia di Milano
11	Potenziamento della tratta Milano - Monza	80	0	80	0	80	0	FATTIBILITA'	da definire	da definire	da definire	Rete Ferroviaria Italiana
12	Metrotranvia Milano - Seregno	233	233	0	0	0	0	DEFINITIVO	mar-08	mag-12	apr-15	Provincia di Milano
13	Potenziamento della linea FN della Brianza	80	0	80	0	80	0	PRELIMINARE	da definire	da definire	apr-15	FERROVIENORD
15	Verona AV/AC (1^ fase Treviglio - Brescia)	2.050	1.131	919	0	919	0	DEFINITIVO	lug-09	IN CORSO	apr-16	Rete Ferroviaria Italiana
16	Arcisate - Stabio	223	223	0	0	0	0	ESECUTIVO	gen-08	IN CORSO	dic-13	Rete Ferroviaria Italiana
17	Riqualificazione linea FN Saronno - Seregno	76	76	0	0	0	0	ESECUTIVO	mar-06	IN CORSO	dic-12	FERROVIENORD
18	Riqualificazione linea Novara - Vanzaghello	64	64	0	0	0	0	ESECUTIVO	ago-07	IN CORSO	gen-14	FERROVIENORD
TOTALE INTERVENTI FERROVIARI E METROPOLITANE		5.356	1.995	3.361	250	2.626	485					

INTERVENTI STRADALI												
2	Nodo d'interscambio Fiera	19	19	0	0	0	0	PRELIMINARE	da definire	dic-12	dic-14	Comune di Milano
3	Ammodernamento A4 Milano-Torino (da Novara est a Milano)	515	515	0	0	0	0	ESECUTIVO	dic-07 (2° tronco) ago-08 (variante Bernate T.)	IN CORSO (variante Bernate T. tratta piem.) lug-12 (2° tronco)	apr-15	ANAS (tramite concessionaria SATAP)
4	4^ corsia dinamica A4 Milano-Torino (tratta urbana)	130	0	130	130	0	0	DEFINITIVO	feb-12	nov-12	nov-14	ANAS (tramite concessionaria ASPI)
5	5^ corsia A8 Milano Laghi con revisione degli svincoli (dalla Barriera MI nord a interconnessione con A9)	126	70	56	56	0	0	DEFINITIVO	feb-12	nov-12	nov-14	ANAS (tramite concessionaria ASPI)
6	3^ corsia A9 Milano-Como (dall'interconnessione con A8 a svincolo Como sud)	356	356	0	0	0	0	ESECUTIVO	gen-09	IN CORSO	lug-12	ANAS (tramite concessionaria ASPI)
7	2° lotto Strada Interquartiere Nord da viale Zara al sito EXPO	140	0	140	0	0	140	PRELIMINARE	da definire	da definire	da definire	Comune di Milano
8	Variante alla SS 341 (da A8 a SS 527)	258	133	125	0	125	0	PRELIMINARE	mar-12	dic-12	gen-15	ANAS
9	Collegamento SS 11 - Tangenziale ovest di Milano e variante di Abbiategrasso (Comparto sud ovest Milano)	419	281	138	0	138	0	PRELIMINARE	mar-12	dic-12	gen-15	ANAS
10	Variante alla SS 33 (da Rho a Gallarate) **	420	42	378	0	378	0	PRELIMINARE	gen-13 **	giu-13 **	gen-15	ANAS
TOTALE INTERVENTI STRADALI		2.383	1.416	967	186	641	140					
TOTALE INTERVENTI		7.738	3.411	4.328	436	3.267	625					

* Priorità assoluta tra le opere necessarie; costo per gestione del servizio ferroviario per Expo: circa 20 Mln € per un anno.
 ** Previa definizione di stralci funzionali in relazione alle risorse disponibili.

ALLEGATO D**Aggiornamento 11 novembre 2011****OPERE CONCLUSE**

Raddoppio interrimento tratta Saronno - Novara/Malpensa

Raccordi X e Z a Busto Arsizio

M2 Assago

REALIZZAZIONE OLTRE L'ORIZZONTE EXPO

Potenziamento della linea Rho-Gallarate: 2° lotto funzionale (triplicamento da Parabiago a Gallarate + completamenti)

Completamento raccordo Y a Busto Arsizio tra le linee RFI e FNM per la connessione ferroviaria diretta tra la stazione RFI di Rho Fiera Milano e l'Aeroporto di Malpensa

Adeguamento rampa tra Tangenziale ovest e Autostrada dei Laghi

Lavori su Strada Statale 233 Varesina - tratto sud

Linea M6

Nuovo collegamento interrato di metropolitana passante tra le stazioni Cadorna (intersezione M1-M2), Missori (intersezione M3) e S.Sofia (intersezione M4)

Collegamento nord Malpensa con il Sempione e Gallarate

Quadruplicamento Milano Rogoredo - Pieve Emanuele

M4 Linate - Pioltello

Nodo di Novara e Variante di Galliate

Metrotranvia di Limbiate

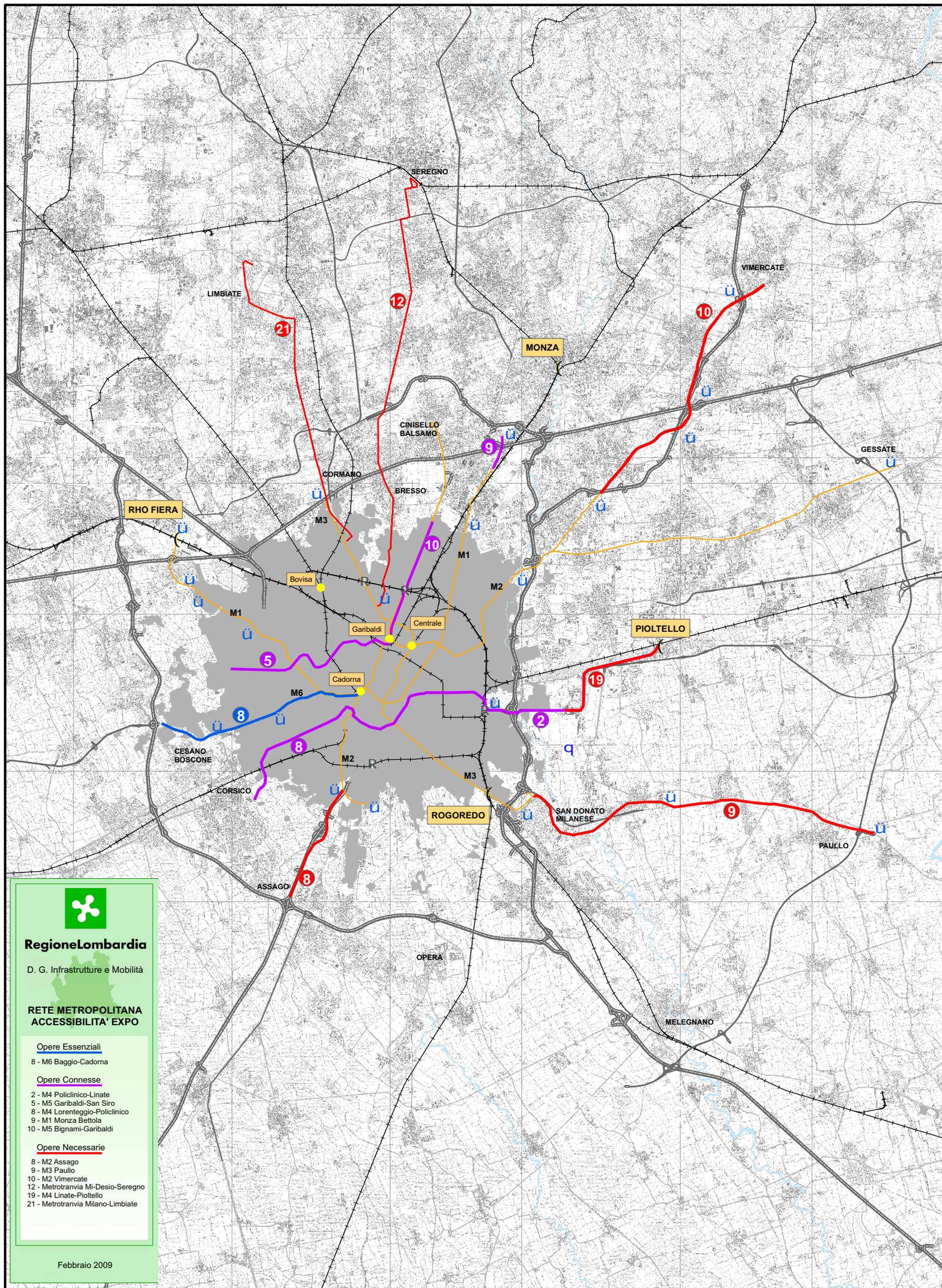
Secondo passante ferroviario

Viabilità aggiuntiva Fiera

Collegamento Besnate - Malpensa

Variante alla SS 33 (Somma Lombardo)

Tunnel di Milano



Regione Lombardia

D. G. Infrastrutture e Mobilità

RETE METROPOLITANA ACCESSIBILITA' EXPO

Opere Essenziali

- 8 - M6 Baggio-Cadorna

Opere Connesse

- 2 - M4 Policlinico-Linate
- 5 - M5 Garibaldi-San Siro
- 8 - M4 Lorenteggio-Policlinico
- 9 - M1 Monza Bettola
- 10 - M5 Bignami-Garibaldi

Opere Necessarie

- 8 - M2 Assago
- 9 - M3 Paullo
- 10 - M2 Vimercate
- 12 - Metrotranvia Mi-Desio-Seregno
- 19 - M4 Linate-Pioltello
- 21 - Metrotranvia Milano-Limbiate



Regione Lombardia

D. G. Infrastrutture e Mobilità

**RETE FERROVIARIA
ACCESSIBILITA' EXPO**

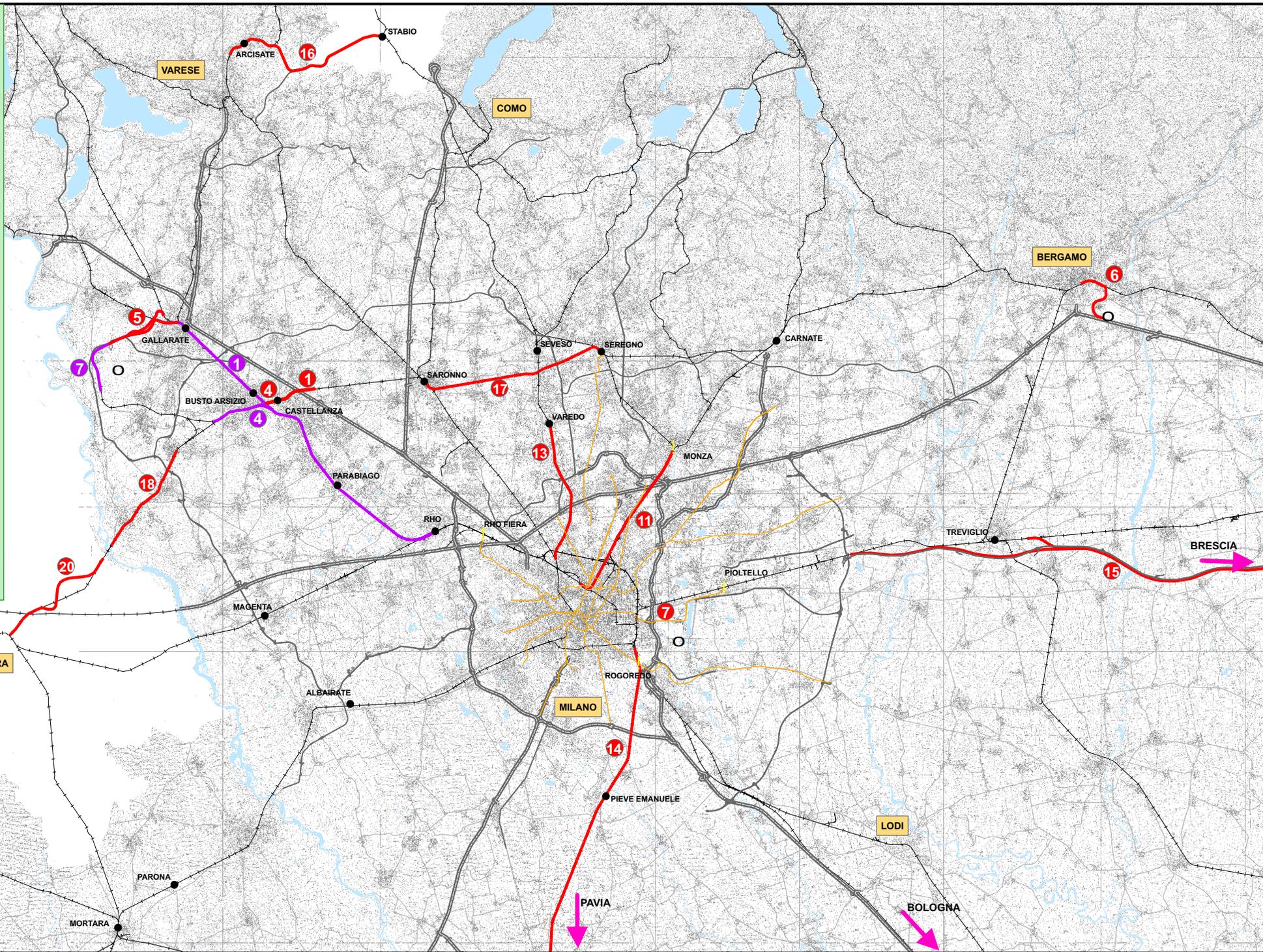
Opere Connesse

- 1 - Triplicamento Rho-Gallarate
- 4 - Raccordo Y
- 7 - Collegamento T1-T2

Opere Necessarie

- 1 - Raddoppio e interramento Saronno-Novara/Malpensa
- 4 - Raccordi X e Z
- 5 - Collegamento nord Malpensa con il Sempione e Gallarate
- 6 - Collegamento Bergamo-Orio al Serio
- 7 - Nuova fermata Forlanini
- 11 - Potenziamento Milano-Monza
- 13 - Potenziamento linea FN della Brianza
- 14 - Quadruplicamento MI Rogoredo-Pieve Em.
- 15 - AC/AV Verona (1ª fase)
- 16 - Arcisate-Stabio
- 17 - Riquilificazione Saronno-Seregno
- 18 - Riquilificazione Novara-Vanzaghella
- 20 - Nodo di Novara e Variante di Galliate

Febbraio 2009





Regione Lombardia

D.G. Infrastrutture e Mobilità
U.O. Infrastrutture Viarie

EXPO 2015
RETE STRADALE

Opere Essenziali

- 4 - Nuova Cristina di Belgioioso
- 5 - Parcheggi Bus - Navette
- 7a - M.Dorino - C.Merlata
- 7b - C.Merlata - A8
- 7c - Corsie bus
- 7d - Colleg. SS11-SS233
- 9a - P1
- 9b - P2
- 9c - P3
- 9d - P4

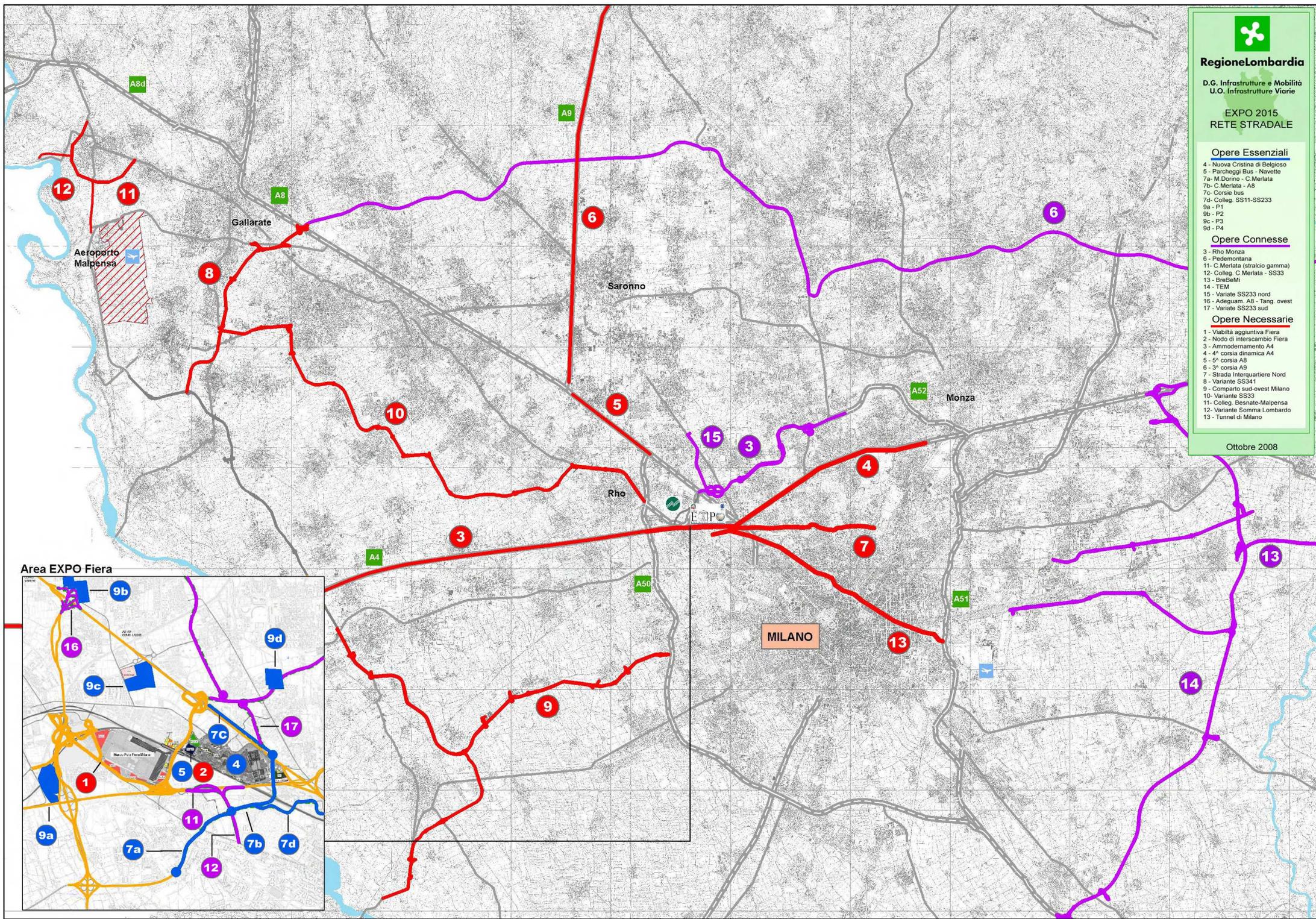
Opere Connesse

- 3 - Rho Monza
- 6 - Piedemontana
- 11 - C.Merlata (stralcio gamma)
- 12 - Colleg. C.Merlata - SS33
- 13 - BraBeMi
- 14 - TEM
- 15 - Variante SS233 nord
- 16 - Adegua. A8 - Tang. ovest
- 17 - Variante SS233 sud

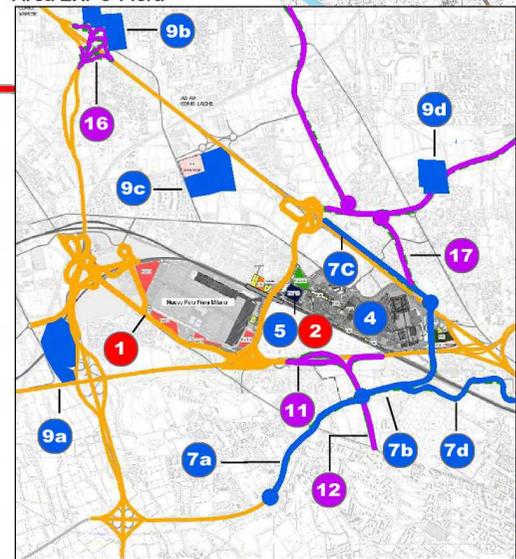
Opere Necessarie

- 1 - Viabilità giunta Fiera
- 2 - Nodo di interscambio Fiera
- 3 - Ammodernamento A4
- 4 - 4ª corsia dinamica A4
- 5 - 5ª corsia A8
- 6 - 3ª corsia A8
- 7 - Strada Interquartiere Nord
- 8 - Variante SS341
- 9 - Comparto sud-ovest Milano
- 10 - Variante SS33
- 11 - Colleg. Besenale-Malpensa
- 12 - Variante Somma Lombardo
- 13 - Tunnel di Milano

Ottobre 2008



Area EXPO Fiera



2. Stato di avanzamento degli interventi

a) Metropolitane

Prolungamento della M1 da Sesto FS a Monza Bettola

Il progetto prevede la realizzazione di una tratta di circa 2 km che comprende le fermate di Restellone e Monza Bettola, dove è prevista la costruzione di un parcheggio di interscambio di circa 2.500 posti auto.

I cantieri sono stati aperti nel novembre 2011 (con quasi due anni di ritardo rispetto alle previsioni iniziali) e si concluderanno entro la fine del 2014. L'accordo di programma prevede inoltre l'avvio dello studio per prolungare ulteriormente la linea fino al Rondò dei Pini di Monza, dove sta sorgendo il nuovo polo polifunzionale. Rimane ancora da definire il progetto relativo alla realizzazione del parcheggio di interscambio a Bettola, con la relativa copertura finanziaria.

M4 Lorenteggio-Linate

Il progetto prevede la realizzazione di una metropolitana ad automazione integrale (senza conducente) che collega lungo un percorso di 15 km la stazione FS di Milano San Cristoforo (sulla linea Milano-Mortara) con l'aeroporto di Linate, per un totale di 22 fermate e un costo di 1,4 miliardi di euro.

La Corte dei Conti della Lombardia ha stabilito la necessità di una deroga al patto di stabilità interno che consenta al Comune di Milano di accendere mutui per le infrastrutture collegate ad Expo (per la M4 si tratta di circa 400 milioni). Gli altri finanziamenti sono resi disponibili da fondi statali (546 milioni, "sacrificando" gli stanziamenti previsti per la linea M6 da Bisceglie a Ripamonti) e da risorse private (472 milioni, la linea è in project financing). I lavori, che saranno avviati all'inizio del 2012 (anche se pende un ricorso sull'aggiudicazione della gara presentato dall'Associazione Temporanea d'Impresa "perdente" guidata da Pizzarotti), si prevede potranno concludersi nel 2017. C'è la concreta possibilità che per l'Expo 2015 venga messa in esercizio solo la tratta Linate-Forlanini FS (nuova stazione prevista nell'ambito della riorganizzazione del nodo ferroviario di Milano).

M5 Bignami-San Siro

Complessivamente il progetto prevede la realizzazione di una metropolitana ad automazione integrale (senza conducente) lunga 12,1 km e con 20 stazioni, che collegherà Bignami, alla periferia nord di Milano, con Piazza Axum.

Il progetto è diviso in due tratte. Per quanto riguarda la tratta Bignami-Garibaldi, i lavori sono iniziati nel 2007 e si concluderanno nel 2013. Per quanto riguarda la tratta Garibaldi-San Siro i lavori sono partiti nel dicembre 2010 per concludersi entro la primavera del 2015.

M6 Bisceglie-Castelbarco

Il progetto della M6 nasce dall'esigenza di sdoppiare la M1, che attualmente prevede le due diramazioni verso Bisceglie e verso Rho Fiera, al fine di decongestionare la linea che nei periodi di massimo afflusso presenta situazioni di criticità soprattutto nella tratta tra Duomo e Pagano. La M6 dovrebbe comprendere pertanto il ramo della M1 da Bisceglie a Cadorna a cui si aggiungerà una nuova tratta lungo il percorso Cadorna-Missori-Ludovica-Ripamonti.

La realizzazione dell'opera, che inizialmente faceva parte degli interventi essenziali per l'Expo 2015, è stata stralciata e i finanziamenti previsti dirottati sulla M4. Il costo ammonta a circa 870 milioni di euro, totalmente da reperire.

b) Ferrovie

Potenziamento tratta ferroviaria Rho-Gallarate e raccordo Y per la connessione diretta tra Rho-Fiera/Expo e Malpensa

Il progetto prevede la realizzazione di un terzo binario, in affiancamento ai due esistenti, lungo la tratta ferroviaria di 25 km compresa tra le stazioni di Rho e Gallarate (esclusa) e di un quarto binario tra le stazioni di Rho e Parabiago. Il potenziamento della tratta suddetta permette di ottenere un incremento della capacità disponibile tale da soddisfare le esigenze di mobilità presenti e previste, rientrando nel più ampio scenario infrastrutturale di accessibilità da sud all'aeroporto di Malpensa. Il progetto complessivo comprende infatti, su indicazione della Regione Lombardia, la realizzazione di un raccordo a singolo binario a raso (soluzione di minima con funzionalità "ridotta"), che congiunge la linea RFI Rho-Arona (all'altezza di Legnano) alla linea FNM Saronno-Malpensa (all'altezza di Busto Arsizio). Il costo complessivo degli interventi è di circa 622 milioni di euro, di cui stanziati 402 milioni per la realizzazione del potenziamento tra Rho e Parabiago (da completarsi per l'autunno del 2015) e del raccordo Y (da completarsi per la primavera del 2015): su queste opere è in corso la gara d'appalto per la progettazione esecutiva e la realizzazione; in particolare nel 2012 si prevede l'avvio dei lavori di sistemazione del nodo di Rho e il completamento del progetto esecutivo della tratta. Deve essere invece ancora approvato il progetto definitivo della tratta Parabiago-Gallarate, per il quale occorre reperire circa 220 milioni.

Collegamento ferroviario tra il Terminal 1 e il Terminal 2 di Malpensa

Il progetto nasce dall'esigenza di collegare con la ferrovia i Terminal 1 e 2 (che costituisce il punto di arrivo/partenza di vettori low cost, essenziali per le connessioni con il resto d'Italia e l'Europa e quindi particolarmente rilevanti in ottica Expo) di Malpensa, evitando i disagi del trasferimento con bus navetta dal Terminal 1. Inoltre, la realizzazione di collegamenti rapidi e frequenti tra i due terminal, consentirebbe il feederaggio dal Terminal 2 (breve-medio raggio) al Terminal 1 (medio-lungo raggio).

Il 9 novembre 2011 Sea e FNM hanno presentato il progetto preliminare dell'opera. I costi complessivi ammontano a 140 milioni di euro, stabiliti anche grazie alla scelta di soluzioni meno dispendiose nella progettazione (ad es. riduzione dei tratti in galleria). Tale cifra risulta totalmente ancora da reperire: Sea e FNM contano su finanziamenti europei (che già hanno coperto il 50% dei costi di progettazione), statali e regionali. Nonostante la mancanza di finanziamenti si procederà alla progettazione definitiva, la cui conclusione è prevista per il 31 dicembre 2012.

c) Viabilità

Brebemi

Il progetto prevede la realizzazione di un'autostrada che collega in maniera diretta le città di Brescia e Milano. Complessivamente l'intero tracciato ha uno sviluppo di circa 62,1 km, dalla attuale tangenziale sud di Brescia (ex S.S. 11) fino all'interconnessione con la futura TEM tra Melzo e Pozzuolo Martesana (MI); l'ultimo tratto del collegamento autostradale è costituito dalla cosiddetta "Variante autostradale di Liscate", che va dalla seconda interconnessione con la TEM in Comune di Comazzo (Provincia di Lodi) fino al previsto svincolo sulla S.P. 14 "Rivoltana", ad est di Liscate (MI).

L'opera, i cui cantieri sono stati inaugurati nel 2009, è ad un avanzamento pari al 30% e il cronoprogramma ne prevede la conclusione agli inizi del 2013. Nel corso del 2011 sono stati avviati i lavori propedeutici per l'apertura dei cantieri sulle opere connesse in Provincia di Milano (Rivoltana e Cassanese). La vicenda legata alle presunte scorie contaminate smaltite sotto i cantieri dell'autostrada, e che vede la società Brebemi come parte lesa, rischia di compromettere il rispetto dei tempi di ultimazione dei lavori della nuova autostrada. In particolare, nel mese di novembre la magistratura ha posto sotto sequestro due dei tre maxi cantieri aperti, pari a 34 km sui 49 del tracciato autostradale, di cui 28 sono stati dissequestrati il 23 dicembre a seguito dell'accoglimento del ricorso della società Brebemi al Tribunale del riesame. Accanto a ciò si rileva che l'opera, realizzata in project financing, al momento si sta attuando attraverso risorse provenienti dal capitale proprio e da prestiti ponte, mentre è stata posticipata alla metà del 2012 la chiusura del closing finanziario per la parte da reperire sui mercati finanziari, pari a circa 1,9 miliardi.

Pedemontana Lombarda

Il sistema viabilistico pedemontano sarà composto da 87 km di autostrada e 70 km di viabilità connessa, svincoli, raccordi e nuova viabilità locale che miglioreranno le connessioni alla nuova autostrada e contribuiranno a risolvere la storica congestione di molte direttrici provinciali che oggi attraversano i centri abitati. Le sue parti fondamentali sono: 1) Asse principale (Cassano Magnago/A8, Lomazzo/A9, SS35, Desio/SS36, Vimercate/Tangenziale Est, Cornate d'Adda, Dalmine/A4) per una lunghezza di 69,4 Km; 2) Sistema Varesino (Gazzada/A8, Vedano Olona, Malnate, Valico del Gaggiolo) per una lunghezza di 12,2 Km; 3) Sistema Comasco (Villaguardia/A9, Como-Albate, Albese con Cassano/SS342/SS639) per una lunghezza di 9 Km.

Tratta da Cassano Magnano/A8 a Lomazzo/A9 e tangenziali di Como e Varese: i lavori sono in corso da Cassano Magnano a Lomazzo, e sul primo lotto delle tangenziale di Varese e di Como. Il costo di questi lavori è di circa 1.175 milioni di euro di cui: 450 milioni da ottenere con un prefinanziamento del General Contractor, previa garanzia del Concessionario sul finanziamento bancario concesso (ancora da ottenere); 410 milioni di contributo pubblico (già disponibile); 315 milioni di mezzi propri del concessionario (attualmente pari a 400 milioni di cui 200 milioni di equity versati e 200 milioni da un prestito ponte ottenuto con garanzia dei soci e che sarà poi coperto con un nuovo aumento di capitale).

Tratta da Lomazzo/A9 a Dalmine/A4: la gara d'appalto per la progettazione esecutiva e la realizzazione, dal valore di 2.300 milioni di euro, è stata aggiudicata il 21 novembre 2011 all'Associazione Temporanea d'Impresa guidata dall'impresa Strabag. Sull'aggiudicazione della gara pende il ricorso da parte dell'ATI concorrente guidata da Impregilo. Permangono poi notevoli difficoltà sul finanziamento complessivo. Per questo si sta valutando la possibilità di realizzare la tratta per lotti funzionali, sulla base dei finanziamenti di volta in volta disponibili.

Tangenziale Est Esterna di Milano

La Tangenziale Est Esterna di Milano si pone come asse viario di connessione tra la A4 (all'altezza di Agrate) e la A1 (all'altezza di Melegnano), intercettando lungo il suo percorso la SP 11 Padana Superiore, la SP 103 Cassanese, la SP 14 Rivoltana e la SP 415 Pallese. L'opera, che avrà una lunghezza complessiva pari a circa 32 Km, sarà composta da due carreggiate ognuna delle quali costituita da 3 corsie (più una di emergenza). Sono previsti 6 svincoli-caselli per i collegamenti con la viabilità ordinaria, 2 interconnessioni con la rete autostradale esistente (autostrada A1 e autostrada A4) ed 1 con la futura autostrada Brebemi. Il costo dell'opera è di 1.700 milioni di euro di cui 450 milioni di equity (attualmente ne sono disponibili 100) e 1.250 milioni da reperire sui mercati finanziari.

Il 13 aprile 2011 si è svolta la Conferenza dei Servizi sul progetto definitivo, approvato dal CIPE nella seduta del 3 agosto 2011 insieme all'atto aggiuntivo alla convenzione unica. Si attende la registrazione dell'atto alla Corte dei Conti e la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale. Intanto è in

corso la progettazione esecutiva. Il cronoprogramma prevede la conclusione dell'arco "TEEM" nell'aprile 2013 e la conclusione dell'intera opera nel marzo 2015.

Tangenziale Nord di Milano: potenziamento SP 46 Rho-Monza

Il progetto per il potenziamento della Strada Provinciale 46 Rho – Monza punta a trasformare in autostrada urbana a due corsie per senso di marcia questa fondamentale arteria stradale: un'opera che collega da est ad ovest il Nord Milano con la chiusura dell'anello delle tangenziali ed il superamento delle attuali criticità viabilistiche esistenti. In conformità a quanto concordato dagli enti coinvolti, con il coordinamento della Provincia di Milano, il potenziamento della SP 46 Rho-Monza passa attraverso la realizzazione di un tracciato di 9,2 chilometri dalla Tangenziale Nord (A52) all'altezza di Paderno Dugnano, all'autostrada A8 Milano-Laghi all'altezza dello svincolo di Rho-Fiera. Per realizzare la tratta da Paderno Dugnano a Baranzate, Milano Serravalle - Milano Tangenziali investirà complessivamente 204 milioni di euro, mentre per la realizzazione della tratta da Baranzate alla connessione con la fiera di Rho-Pero 69 milioni di euro saranno impiegati da Autostrade per l'Italia.

Per la tratta di competenza di Autostrade per l'Italia, è in corso la valutazione di impatto ambientale regionale sul progetto definitivo presentato nell'estate 2010. Per quanto riguarda i lotti che saranno gestiti dalla Milano Serravalle, nel corso del 2011 si è svolta la gara di appalto concorso - previa presentazione del progetto esecutivo in sede di offerta - per l'affidamento dei lavori dal termine della tangenziale Nord di Milano al ponte sulla linea ferroviaria Milano-Varese (compreso). Attualmente è in corso da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la valutazione delle offerte pervenute.

Variante alla SP233 Varesina

Il progetto riguarda la realizzazione delle tratte "Nord" e "Sud" della variante alla SP233 Varesina sul territorio dei Comuni di Bollate, Arese, Rho, Pero e Milano. La tratta "Nord" avrà una lunghezza di 3,5 Km e sarà dotata di 5 rotatorie per lo snellimento del traffico. Il costo è di 9 milioni di euro a carico della Provincia di Milano e della Regione Lombardia. Si prevede di approvare il progetto definitivo nell'aprile 2012 e di avviare i lavori nel giugno 2013. La tratta "Sud" è ancora al livello di studio di fattibilità e ha un costo di 200 milioni di euro, ancora totalmente da finanziare con risorse statali; pertanto il Tavolo Lombardia ha deciso di stralciare l'intervento dalle opere per l'Expo.

Connessioni tra la SP11 Padana Superiore, l'A4 Torino-Milano, l'A8 dei Laghi, la SP233 Varesina, la SS33 del Sempione, la SP46 Rho-Monza, e aree parking dell'Expo

Gli interventi, nello specifico, riguardano: la nuova via Cristina di Belgioioso, la viabilità interrata e la viabilità sud in adiacenza della ferrovia; 4 nuovi parcheggi da 17.000 posti auto più 1.000 posti

bus; il collegamento viario tra la SP11 a Molino Dorino e la A8; il collegamento viario tra la SP11 e la SP233; il collegamento viario tra la SP11 e la A4; il collegamento viario tra la SS33 e la SP11. Si tratta di un insieme di interventi che sono in larga misura allo studio di fattibilità o alla progettazione preliminare e per i quali società Expo 2015, Comune di Milano, Provincia di Milano e Infrastrutture Lombarde dovranno operare in stretta sinergia. Il finanziamento complessivo di questi interventi, pari a quasi 500 milioni di euro, è previsto da parte di Stato, Regione Lombardia, Provincia di Milano e Comuni nell'ambito delle risorse per l'Expo.

3. Criticità

Le maggiori criticità di ordine economico e finanziario si sono rilevate per la realizzazione della linea M6 e della tratta "sud" della Variante alla SP233 Varesina, stralciate dal dossier di candidatura per la mancanza di copertura finanziaria. Ulteriori problemi di carenza di risorse si rilevano per: parte della linea M4; parte del potenziamento ferroviario tra Rho e Gallarate, per il quale mancano circa 220 milioni di euro per realizzare il potenziamento tra Parabiago e Gallarate; il collegamento ferroviario tra il terminal 1 e il terminal 2 di Malpensa; la Variante ferroviaria di Galliate. Discorso a parte meritano Brebemi, Pedemontana Lombarda e Tangenziale Est Esterna di Milano, realizzate in *project financing*: Brebemi al momento si sta attuando attraverso risorse provenienti dal capitale proprio (è in corso un aumento del capitale sociale per 340 milioni) e da prestiti ponte, mentre è stata posticipata alla metà del 2012 la chiusura del closing finanziario per la parte da reperire sui mercati finanziari, pari a circa 1,9 miliardi. Inoltre sono ancora sotto sequestro 6 dei 49 km di autostrada per la vicenda legata al presunto smaltimento sotto i cantieri di scorie contaminate; per Pedemontana Lombarda, oltre al completamento del versamento dell'equity stabilito da parte dei soci, devono essere reperiti circa 2,6 miliardi di euro sui mercati finanziari (l'arranging è previsto per l'ottobre 2012), che serviranno essenzialmente a realizzare la tratta principale da Lomazzo a Dalmine, mentre rimane il nodo dei 415 milioni di euro mancanti per i secondi lotti delle tangenziali di Como e Varese; per Tangenziale Est Esterna, invece, al momento si segnalano difficoltà nel reperimento della parte economica relativa ai mezzi propri del concessionario.

Dal punto di vista procedurale, si segnala che diverse opere "essenziali" e "connesse" non hanno ancora un progetto preliminare approvato, con possibili ripercussioni sulla possibilità di realizzare gli interventi in tempo per l'Expo. Inoltre, le incertezze sulla completa disponibilità di risorse e i conseguenti ritardi degli iter procedurali renderanno disponibili per il 2015 solo una parte della M4 e del potenziamento ferroviario tra Rho e Gallarate. Per quanto riguarda il completamento della Strada Provinciale Rho-Monza, invece, si evidenziano problemi di consenso che potrebbero

pregiudicare il rispetto dei tempi per l'avvio dei cantieri, in quanto si sono costituiti dei comitati di cittadini che chiedono l'interramento della tratta in affiancamento alla Strada Provinciale Milano-Meda a Paderno Dugnano.

4. Attese per il 2012

- Reperimento da parte dello Stato, degli Enti locali e dei privati delle risorse economiche mancanti per realizzare le opere infrastrutturali "essenziali" e "connesse" all'Expo.
- Completamento di tutti i progetti delle opere infrastrutturali "essenziali" e "connesse".
- Rispetto dei tempi degli iter approvativi delle opere (progetti definitivi e piani finanziari) dei soggetti coinvolti e avvio dei cantieri in tempo utile per completare i lavori per l'Expo.