

CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO

Accessibilità Malpensa

Collegamento tra la SS n. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano, con variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto della S.S. n. 494 da Abbiategrasso fino al nuovo Ponte sul Ticino

SCHEDA N. 22



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F32C05000320001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione definitiva

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2020

CLASSIFICAZIONE INTERVENTO

Classificazione: CIPE Legge Obiettivo

DESCRIZIONE

L'intervento si inquadra nelle opere di adeguamento e potenziamento della viabilità di connessione con l'aeroporto di Malpensa. Lo sviluppo complessivo è di Km 34,3 articolato in tre parti:

-allargamento della sede stradale da due a quattro corsie dal casello di Boffalora Ticino alla S.S. 11 cd. "Padana Superiore", per 1,8 Km;

-collegamento tra la S.S. 11 a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano (22 Km a doppia carreggiata categoria "A"), con tracciato in sede nuova nel tratto da Magenta ad Abbiategrasso e in riqualificazione della attuale S.P. 114 nel tratto da Abbiategrasso a Milano e con raccordo terminale alle opere di adeguamento nella tratta Cusago-Tangenziale Ovest realizzate dal Comune di Milano;

-variante di Abbiategrasso, in nuova sede sulla S.S. 494 e riqualifica in sede del tratto Abbiategrasso-Vigevano, con esclusione del nuovo ponte sul Ticino (con cui l'intervento si raccorda, ma oggetto di altro progetto) e con tipologia a carreggiata semplice e per una lunghezza di 8,9 Km, e con connessione, tra la S.S. 494 e il tratto a doppia carreggiata Magenta-Milano, mediante raccordo di 1,6 Km a semplice carreggiata del tipo "C1".

Il progetto prevede un totale di 14 svincoli oltre a rami di viabilità minore che garantiscono il ripristino degli accessi esistenti, nonché il collegamento con il resto della rete.

DELIBERE CIPE

127/2006

8/2008

DATI STORICI

1997

La legge n. 345 (art. 1 comma 3) autorizza limiti di impegno ventennali di 27,4 Meuro a decorrere dal 1998 e di 3,6 Meuro dal 1999 da assegnare ad ANAS per opere viarie funzionali al progetto Malpensa.

1999

Il 3 marzo viene sottoscritto l'Accordo di Programma Quadro "realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale a Malpensa 2000", tra Stato e Regione Lombardia.

2001

Nella delibera CIPE n. 121 l'intervento è incluso nell'ambito del "Corridoio Plurimodale Padano-Sistemi stradali e autostradali-Accessibilità Malpensa".

2003

L'intervento è compreso nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Lombardia, sottoscritta l'11 aprile.

L'ANAS, soggetto aggiudicatore, invia al MIT, alla Regione e agli altri Ministeri interessati il progetto preliminare e il SIA.

La Regione Lombardia esprime parere favorevole sul progetto preliminare, condizionato al recepimento di prescrizioni.

A seguito di chiarimenti richiesti dal MIT, l'ANAS riformula in termini maggiormente esaustivi l'istanza e trasmette di nuovo il progetto preliminare a tutte le Amministrazioni interessate.

2004

La Commissione VIA richiede alcune integrazioni al progetto preliminare.

2005

L'ANAS invia, a più riprese, alla Commissione VIA le ulteriori integrazioni richieste.

Il Ministero dell'ambiente esprime parere favorevole sul progetto, comprensivo degli aggiornamenti, con prescrizioni e raccomandazioni da sviluppare in sede di progetto definitivo.

2006

Il Ministero per i beni culturali esprime parere positivo per quanto riguarda i tratti che si configurano come adeguamento di strade esistenti e parere negativo per le tratte in variante, richiedendo, in alternativa, interventi di riqualifica e messa in sicurezza della rete viaria esistente.

Il MIT trasmette la relazione istruttoria sul progetto preliminare "Accessibilità a Malpensa: collegamento tra la S.S. n. 11 'Padana Superiore' a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano, con variante di Abbiategrasso fino al nuovo ponte sul Ticino", proponendone l'approvazione, con prescrizioni, ai soli fini procedurali.

Il CIPE, con delibera n. 127, rileva che alla relazione del MIT non risultano allegati i pareri e le osservazioni formulate dalle Amministrazioni ed Enti interessati, né vengono proposte le prescrizioni da formulare in sede di approvazione del progetto. Il CIPE quindi formula valutazione positiva sul progetto, ma invita il MIT a ripresentare la proposta di approvazione, corredata dai necessari pareri e dalle prescrizioni e raccomandazioni e tenendo conto del parere parzialmente negativo del Ministero per i beni culturali. Il costo complessivo dell'intervento, come risulta dal progetto preliminare, è pari a 215,8 Meuro e la copertura finanziaria sarebbe assicurata a valere sulle risorse della legge n. 345/1997, nonché su quelle regionali di cui alla legge n. 41/2004

2007

Il MIT, la Regione Lombardia, l'ANAS e RFI firmano un protocollo d'intesa per il completamento delle opere di accesso a Malpensa.

Per l'intervento "collegamento tra la SS 11 a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano, variante Abbiategrasso sulla SS 494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso-Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino", il CIPE formula una valutazione positiva sul progetto preliminare. Il costo dell'intervento, stimato inizialmente in 215,8 Meuro, a seguito dell'adeguamento del progetto, è salito a 235 Meuro per effetto delle prescrizioni di VIA.

Il MIT e l'ANAS si impegnano ad assicurare le azioni necessarie per garantire l'espletamento della gara d'appalto e l'avvio dei lavori entro il 2009.

La Regione si impegna a confermare il finanziamento a proprio carico e a promuovere ogni forma di coordinamento per contenere i tempi di realizzazione.

Il MIT, di concerto con Regione, si impegna ad individuare, in sede di approvazione CIPE del progetto definitivo, la completa copertura finanziaria dell'opera.

L'ANAS, in riferimento agli aspetti evidenziati nel parere negativo del Ministero per i beni culturali, trasmette allo stesso Ministero la documentazione integrativa sulle soluzioni progettuali per superare le criticità registrate .

Il "contratto di programma ANAS 2007" include l'opera tra gli "interventi di legge obiettivo" con appaltabilità 2008

2008

Il Ministero per i beni culturali esprime un nuovo parere favorevole.

Il MIT trasmette la relazione istruttoria sul progetto preliminare "Accessibilità a Malpensa: collegamento tra la S.S. n. 11 'Padana Superiore' a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano, con variante di Abbiategrasso fino al nuovo ponte sul Ticino", proponendone l'approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni.

Il CIPE, con delibera n. 8, approva con prescrizioni e raccomandazioni il progetto preliminare della "Accessibilità a Malpensa: collegamento tra la S.S. n. 11 Padana Superiore a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano, con variante di Abbiategrasso fino al nuovo ponte sul Ticino ". Il costo complessivo dell'intervento, quale risulta dal progetto preliminare precedentemente approvato, è pari a 231 Meuro. Le prescrizioni comportano un incremento di costo pari a 50 Meuro. Pertanto il nuovo costo ammonta a 281 Meuro. L'intervento non presenta un "potenziale ritorno economico" derivante dalla gestione. Nel Protocollo d'intesa, la copertura finanziaria è assicurata, quanto a 212,8 Meuro a valere sulle risorse di cui alla legge n. 345/1997, e per 3 Meuro, sulle risorse di cui alla legge della Regione Lombardia n. 41/2004. Il CIPE assegna, in via programmatica, un contributo di euro circa 6 Meuro per 15 anni a valere sui fondi recati dall'art. 2, comma 257, della legge n. 244/2007 con decorrenza 2009. L'assegnazione definitiva del contributo avverrà in sede di approvazione del progetto definitivo, che dovrà essere trasmesso al MIT per essere

sottoposto al CIPE entro il 30 aprile 2009.

L'ANAS approva il progetto definitivo dei lavori di collegamento tra la strada statale 11 "Padana Superiore", a Magenta, e la Tangenziale ovest di Milano, che prevede la realizzazione della variante di Abbiategrasso e l'adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso-Vigevano della strada statale 494 "Vigevanese", fino al ponte sul fiume Ticino, per un costo presunto di 420 Meuro, dei quali oltre 281 Meuro già finanziati.

2009

L'opera è compresa tra gli interventi della delibera CIPE n. 10 di ricognizione del PIS con un costo di 419,107 Meuro e una disponibilità di 280,806 Meuro di cui 65 relativi a risorse Legge obiettivo.

Con deliberazione n.VII/09491 del 20 Maggio, la Giunta Regionale esprime parere favorevole, con prescrizioni sul progetto definitivo dell'opera.

Durante la CdS del 26 maggio convocata dal MIT, i Comuni di Albairate, Cusago, Ozzero, Cassinetta di Lugagano, Cisliano e Boffalora Sopra Ticino, oltre il Parco Agricolo Sud Milano, esprimono parere contrario al progetto. Il Comune di Robecco sul Naviglio esprime, invece, parere favorevole condizionato.

Dalla "Relazione ANAS sullo stato del Procedimento dell'opera S.S. 11 "Padana Superiore"-494 "Vigevanese". Collegamento tra la SS. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano, con Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto della SS n. 494 da Abbiategrasso fino al Nuovo Ponte sul Ticino" al 30 dicembre 2009, si rileva tra l'altro che è disponibile il progetto definitivo per appalto integrato, redatto dalla Società ERRE.VI.A Ricerca Viabilità Ambiente Srl su incarico della SEA Aeroporti di Milano Spa, sulla base della convenzione per il cofinanziamento della progettazione, promossa dalla Regione Lombardia, con SEA ed ANAS.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Collegamento tra la SS 11 e la tangenziale Ovest Milano: variante di Abbiategrasso sulla SS 494" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011 Aprile

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera "Collegamento tra la SS 11 e la tangenziale Ovest Milano: variante di Abbiategrasso sulla SS 494" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta ultimata la progettazione definitiva in data 17/12/2008.

2011 Dicembre

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è riportata nelle stesse tabelle di aprile. E' inoltre presente nella tabella D:"Elenco opere confermate: legge 111/2011, art 32, comma 7".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, non risultano variazioni rispetto al monitoraggio precedente.

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012:allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 2, Opere in fase di progettazione del PIS.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

2012 Dicembre

Con Decreto Interministeriale n. 405 del 16/11/2012 sono revocati, tra l'altro, i finanziamenti, ai sensi dei commi 2, 3 e 4 dell'art. 32 del D.L n.98/2011, per il Collegamento tra la S.S. n. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale

Ovest di Milano, con variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto della S.S. n. 494 da Abbiategrasso fino al nuovo Ponte sul Ticino per un importo pari a 91.436.130,00 euro.

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 2 - Le opere in progettazione del deliberato CIPE. L'intervento risulta classificato tra quelli "revocati ex art. 32 commi 5 e 6". Le disponibilità indicate nel DEF 2013 di aprile sono pari a 212,800 e corrispondono alle risorse a carico di ANAS indicate dalla delibera CIPE 8/2008. Rispetto alle disponibilità indicate nel DEF 2012, aggiornamento di dicembre 2012, pari a 278,090 Meuro, risultano revocati i Fondi Legge Obiettivo, pari a 65,290 Meuro, assegnati in via programmatica con delibera CIPE 8/2008. Rispetto alle disponibilità indicate nel DEF 2012, aggiornamento di settembre 2012, risultano revocati, oltre ai Fondi Legge Obiettivo, anche quelli a carico della Regione Lombardia pari a 3 Meuro.

2013 Ottobre

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo. Rispetto all'Allegato Infrastrutture di aprile sono annullati costo e disponibilità, confermata la classificazione tra gli interventi "revocati ex art. 32 commi 5 e 6" e modificato lo stato intervento da "progetto definitivo" a "studio di fattibilità".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

2014 Giugno

Il CIPE, con delibera n. 4 del 14 febbraio 2014, approva il Contratto di programma ANAS 2014. Le risorse complessivamente messe a disposizione per assicurare la manutenzione straordinaria per l'anno 2014, la realizzazione di nuove opere nonché la prosecuzione degli interventi previsti dai CdP già stipulati fra il MIT e ANAS Spa sono pari a 485 Meuro di cui: 353,16 Meuro per nuove opere; 7,75 Meuro per fondi per la progettazione; 50,61 Meuro per integrazioni e completamenti di lavori in corso di nuove opere; 20,98 Meuro per integrazioni e completamenti di lavori in corso di manutenzione straordinaria; 17 Meuro per danni e emergenze; 35 Meuro per recupero tagli disposti con decreto-legge 31 agosto 2013, n. 102, convertito dalla legge 28 ottobre 2013, n. 124, art. 15, comma 3, lettera b); 0,5 Meuro per oneri di gestione database. Tra gli interventi destinatari di fondi per la progettazione vi è l'intervento "Lavori di costruzione del collegamento tangenziale tra la SS 11 a Magenta e la tangenziale Ovest di Milano - variante di Abbiategrasso ed adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso e Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino - I° Stralcio" con un importo da finanziare di 2 Meuro.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabella A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche. Risulta confermata la classificazione tra gli interventi "revocati ex art. 32 commi 5 e 6", mentre è modificato lo stato intervento da "studio di fattibilità" a "progetto preliminare".

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella delle revoche e delle riassegnazioni di legge Obiettivo; Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche (rispetto all'Allegato Infrastrutture di aprile sono annullati costo e disponibilità, confermata la classificazione tra gli interventi "revocati ex art. 32 commi 5 e 6" e lo stato intervento "progetto preliminare"); Tabella 0.1 Il programmatico: le opere in progettazione.

2016 Marzo

Nella risposta del Sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti, all'interpellanza urgente n. 2-00991, del 12 giugno 2015 alla Camera dei deputati, sugli "Intendimenti circa la realizzazione della superstrada Vigevano-Malpensa", si riporta che il costo dell'intero intervento di collegamento stradale tra la città di Milano e l'aeroporto di Malpensa, è pari a circa 435 Meuro e che esistono delle difficoltà di reperimento delle risorse necessarie per la sua realizzazione. Il Sottosegretario riferisce inoltre che, considerata la strategicità di tale collegamento e tenuto conto dell'esiguità delle risorse disponibili, ANAS ha predisposto il progetto definitivo di un primo stralcio funzionale, da Magenta (strada statale 11) ad Abbiategrasso, compresa la variante di Abbiategrasso fino al fiume Ticino, che è stato trasmesso al MIT e agli altri enti competenti. Il costo del primo stralcio è pari a 220 Meuro.

Il CIPE, con delibera n. 63 del 6 agosto 2015, esprime parere favorevole in merito allo schema di Contratto di programma tra il MIT e Anas SpA relativo all'anno 2015 e al Piano pluriennale degli investimenti 2015-2019. L'opera "SS.SS. 11-494 "Padana Superiore" e "Vigevanese" Lavori di collegamento SS 11 a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano - Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso-Vigevano fino al ponte sul Ticino – 1° stralcio da Magenta a Vigevano" è riportata nell'allegato A "CdP 2015 - Completamenti di itinerari", con un importo del progetto di 220 Meuro, un importo finanziato di 102 Meuro (100 Meuro Mutuo Malpensa e 2 Meuro CdP 2014) e un importo da finanziare con le risorse del CdP 2015 di 118 Meuro.

Nella risposta del Sottosegretario di Stato alle Infrastrutture e ai trasporti, all'interrogazione a risposta immediata in Commissione n. 5/06804, del 28 ottobre 2015 alla Camera dei deputati, riguardo all'intervento "strade statali 11 e 494 Padana Superiore e Vigevanese", si riporta che: il 1° stralcio da Magenta a Vigevano è inserito nel CdP Anas 2015; gli Enti e le Amministrazioni territorialmente interessati dall'infrastruttura, pur ritenendo l'opera necessaria per lo stesso territorio e fondamentale per la risoluzione di importanti problematiche viabilistiche, hanno rappresentato la necessità di modifiche progettuali al fine di un migliore inserimento ambientale e paesaggistico dell'attuale tracciato; al fine di scongiurare la perdita del finanziamento e delle autorizzazioni già acquisite sul precedente livello di progettazione, Anas ha precisato che risulta possibile apportare lievi e puntuali modifiche al progetto senza stravolgere il corridoio infrastrutturale individuato dal progetto preliminare e confermato nel corso dello sviluppo della progettazione definitiva; sono in programma una serie di incontri per consentire alle Amministrazioni di presentare eventuali proposte migliorative, che saranno esaminate allo scopo di contemperare le diverse esigenze rappresentate.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, risultano disponibili i progetti definitivi del 1° stralcio e del completamento.

Nella risposta del Sottosegretario di Stato alle Infrastrutture e ai trasporti, all'interrogazione in Commissione n. 5/07581, del 29 gennaio 2016 alla Camera dei deputati, riguardo all'intervento "strade statali 11 e 494 Padana Superiore e Vigevanese", si riporta che il 10 dicembre 2015 presso gli uffici competenti del MIT si è svolto un tavolo tecnico con gli Enti interessati. In tale occasione, il MIT, nel confermare la priorità di realizzazione dell'intervento da Vigevano a Magenta tenendo conto del parere dei Comuni, esprime la volontà di procedere da subito con l'avvio della procedura approvativa relativa alla tratta C, Albairate-Vigevano, con le ottimizzazioni richieste dagli enti locali e con l'innesto sull'esistente strada provinciale 114 ad Albairate (tratta B), sospendendo, al contempo, qualsiasi determinazione sulla tratta da Albairate a Magenta (tratta A) e con la disponibilità a valutare, in tempi brevi, possibili alternative tecnicamente fattibili e condivise al tracciato attualmente previsto, fermo restando il mantenimento delle risorse.

2016 Dicembre

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2016, non risultano variazioni rispetto al monitoraggio precedente.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	215,806 Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	215,806 Fonte: ANAS Spa
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	235,051 Fonte: Protocollo d'intesa- Marzo 2007
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	419,107 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	419,107 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Costo ad aprile 2011	418,300 Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	418,300 Fonte: DEF 2011
Costo al 30 giugno 2011	418,300 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	418,300 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a giugno 2012	418,300 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	419,107 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Costo a dicembre 2012	419,100 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	N.D. Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	419,107 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Costo ad agosto 2014	N.D. Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	N.D. Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	419,107 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 31 marzo 2016	435,000 Fonte: Risposta del Sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti, all'interpellanza urgente n. 2-00991, del 12 giugno 2015 alla Camera dei deputati
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	435,000 Fonte: Risposta del Sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti, all'interpellanza urgente n. 2-00991, del 12 giugno 2015 alla Camera dei deputati

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità indicate nella delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	281,090 Fonte: DEF 2011
Risorse disponibili al 30 giugno 2011	281,090 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Risorse disponibili a giugno 2012	281,090 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Risorse disponibili a dicembre 2012	278,090 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Risorse disponibili a settembre 2013	N.D. Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Risorse disponibili ad agosto 2014	N.D. Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Risorse disponibili a settembre 2014	N.D. Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)

Disponibilità al 31 dicembre 2016: 220,000

ANAS Spa - CdP 2015	118,000 Fonte: CdP Anas SpA anno 2015 e PPI 2015-2019
ANAS SpA - CdP 2014	2,000 Fonte: CdP Anas SpA anno 2015 e PPI 2015-2019
Fondi pubblici	100,000 Fonte: CdP Anas SpA anno 2015 e PPI 2015-2019

Fabbisogno residuo al 31 dicembre 2016: 215,000

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: L'importo complessivo del progetto: 419.107.095,97 di euro.
Importo Lavori: 258.552.980,00;
Importo Somme a Disposizione: 105.887.973,02;
Oneri di Investimento: 54.666.142,95.

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 419.107.095,97
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: S.E.A. S.p.A. - Società Esercizio Aeroportuale
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 31/01/2008
Data fine: 17/12/2008

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Legge n. 345

del 2 Ottobre 1997

Programma Quadro tra Stato e Regione Lombardia del 3 Marzo 1999

Legge n. 178 del 8 Agosto 2002

Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Lombardia del 11 Aprile 2003

Delibera Regione Lombardia n. VII/14403 del 30 Settembre 2003

Legge regionale n. 41 del 4 Ottobre 2004

Delibera CIPE 127/2006 del 29 Marzo 2006

Protocollo d'Intesa Regione Lombardia del Marzo 2007

CdP ANAS 2007 del Dicembre 2007

Delibera CIPE 8/2008 del 31 Gennaio 2008

Relazione ANAS sullo stato del Procedimento dell'opera S.S. 11 "Padana Superiore" – 494 "Vigevanese". Collegamento tra la SS. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano, con Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto della SS n. 494 da Abbiategrasso fino al Nuovo Ponte sul Ticino". del 30 Dicembre 2009

Decreto Interministeriale n. 405 del 16 Novembre 2012

Delibera CIPE 4/2014

del 14 Febbraio 2014

CdP Anas SpA anno 2015 e PPI 2015-2019 del 23 Giugno 2015

Delibera CIPE 63/2015 del 6 Agosto 2015

SITI INTERNET UFFICIALI

SS 11 Padana Superiore-SS 494 Vigevanese - 1° stralcio da Magenta a Vigevano (tratta C)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi:

Note:

Progettazione definitiva

CIPE: No

Importo lavori: 220.000.000,00

Servizio: Esterno

Importo a base gara: 220.000.000,00

Importo di aggiudicazione:

Nome aggiudicatario: SEA S.P.A.

Codice fiscale aggiudicatario:

Data inizio: 31/08/2008

Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

SS 11 Padana Superiore-SS 494 Vigevanese - Completamento

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:
