

CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO

Accessibilità ferroviaria Malpensa

Opere connesse all'EXPO: tratta Rho-Gallarate e Raccordo Y per la connessione diretta tra Rho-Fiera/Expo e Malpensa

SCHEDA N. 13



LOCALIZZAZIONE



CUP:

J31J05000010001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete ferroviaria

SOGGETTO TITOLARE:

RFI Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

ULTIMAZIONE LAVORI

CLASSIFICAZIONE INTERVENTO

Classificazione: CIPE Legge Obiettivo

DESCRIZIONE

Il potenziamento della tratta Rho-Gallarate della linea ferroviaria Rho-Arona rientra nel miglioramento dell'accessibilità all'aeroporto di Malpensa, nonché nel collegamento veloce tra l'Italia e la Svizzera. Il progetto, aggiornato e approvato dal CIPE nel 2010, prevede uno sviluppo della lunghezza di circa 25 km e comprende la realizzazione di 4 binari tra Rho e Parabiago e 3 binari tra Parabiago e Gallarate. Il progetto prevede inoltre: la realizzazione del raccordo Y per la connessione a Busto con la linea FM per Malpensa, la nuova fermata di Nerviano, la sistemazione delle stazioni e fermate di Rho, Vanzago e Parabiago, il potenziamento dei parcheggi di interscambio e numerose opere di mitigazione ambientale.

DELIBERE CIPE

65/2005

33/2010 (annullata dal TAR)

DATI STORICI

2001

Nella delibera CIPE n. 121 l'intervento è incluso nell'ambito del "Corridoio Plurimodale Padano", sistemi ferroviari "Accessibilità ferroviaria Malpensa", con un costo di 1.133 Meuro ed una disponibilità di circa 392 Meuro. La tratta ferroviaria fa anche parte del "Potenziamento Sistema Gottardo"

2003

Nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e la Regione Lombardia dell'11 aprile, l'opera è classificata come "Potenziamento del Sistema Gottardo: triplicamento tratta Gallarate – Rho".

Il 10 giugno il progetto preliminare viene trasmesso da RFI al MIT, ai Ministri dell'ambiente e per i beni culturali, alla regione Lombardia e agli enti gestori delle interferenze.

Nel mese di novembre il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole con prescrizioni

2004

La Regione Lombardia esprime parere favorevole con prescrizioni.

La Commissione VIA esprime parere favorevole con prescrizioni.

Il progetto risulta incluso nel Piano delle Priorità degli Investimenti (PPI) di RFI e tra i "nuovi progetti Legge Obiettivo" con un costo di 287 Meuro.

Il CIPE, con delibera n. 91, approva il PPI di RFI.

2005

Il MIT trasmette la relazione istruttoria sul progetto preliminare del potenziamento della linea Rho-Arona, tratto Rho-Gallarate.

Il MIT fornisce chiarimenti in merito al progetto ed invia una versione revisionata della relazione istruttoria.

Il CIPE, con delibera n. 65, approva il progetto preliminare con prescrizioni: il costo complessivo ammonta a 302,45 Meuro comprensivi di 15,45 Meuro per i maggiori oneri derivanti dalle prescrizioni; il finanziamento viene rinviato all'approvazione del progetto definitivo, in considerazione del fatto che all'infrastruttura "Accessibilità ferroviaria Malpensa" sono già stati assegnati, in precedenti delibere, 48,5 Meuro; l'anno di attivazione dell'infrastruttura è indicato nel 2010

2006

Nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS, il "potenziamento linea Rho-Arona: tratta Rho-Gallarate" figura quale sub-intervento dell'accessibilità ferroviaria Malpensa.

2007

Il MIT, la regione Lombardia, l' ANAS e RFI firmano un Protocollo d'intesa per il completamento delle opere di accesso a Malpensa: per l'intervento "triplicamento della tratta Rho-Gallarate", il costo previsto è di 302,4 Meuro, come da esito della progettazione preliminare approvata dal CIPE, interamente da finanziare. Il progetto comprende anche il raccordo 'Y' di collegamento della linea RFI direzione Gallarate con la linea della Ferrovie Nord Saronno-Malpensa, direzione Malpensa, del costo previsto di ulteriori 48 Meuro, in assenza di specifica progettazione, per cui il costo complessivo previsto dell'opera è di 350 Meuro. Il MIT si impegna a garantire i finanziamenti necessari per la progettazione e per la realizzazione dell'intervento rendendo disponibili, nel 2007, 10 Meuro per la redazione del progetto definitivo del triplicamento e per lo studio di fattibilità e la successiva progettazione del raccordo 'Y', da avviare a realizzazione entro il 2008.

2008

Il 22 ottobre viene emanato il DPCM recante "Interventi necessari per la realizzazione dell'Expo Milano 2015" successivamente modificato dal DPCM 7 aprile 2009, integrato dal DPCM 1 marzo 2010 e sostituito dal DPCM 6 maggio 2013. Il decreto ha istituito gli organi che provvedono a porre in essere tutti gli interventi necessari per la realizzazione dell'Expo, vale a dire le opere essenziali e le attività di organizzazione e di gestione dell'evento (tali opere sono quindi indicate analiticamente nell'allegato 1 al decreto), nonché le opere connesse (descritte nell'allegato 2), secondo quanto previsto nel dossier di candidatura approvato dal BIE. L'opera "Terzo binario Rho-Gallarate" è inserita tra le opere connesse all'interno della rete ferroviaria.

2009

Il 31 luglio Italferr, per conto di RFI, pubblica l'avviso di avvio del procedimento finalizzato alla dichiarazione di pubblica utilità.

Il 7 agosto, Italferr, che ha redatto la progettazione in qualità di soggetto tecnico di RFI, trasmette il progetto definitivo al MIT e agli altri Enti interessati.

La Regione Lombardia, con delibera 7 ottobre 2009, n. 10273, esprime parere favorevole sul progetto definitivo, condizionato al recepimento di prescrizioni e raccomandazioni.

La Conferenza di Servizi istruttoria si è svolta il giorno 8 ottobre 2009.

La Commissione tecnica di valutazione di impatto ambientale VIA e VAS , con parere 383 del 30 novembre 2009, esprime parere favorevole.

2010

RFI riferisce che a causa della scarsità delle risorse finanziarie ha operato una rimodulazione del CdP 2007-2011 utilizzando il finanziamento di 90 Meuro previsto per la realizzazione del progetto "Nuova linea Passo Corese-Rieti per completare il finanziamento del progetto "potenziamento della linea ferroviaria Rho Gallarate (progettazione e 1^ fase). Tale rimodulazione si configura quale mera anticipazione delle risorse necessarie per far fronte all'urgenza di completare la rete ferroviaria a disposizione dell'Expo 2015, da reintegrare in occasione dell'aggiornamento 2010 del contratto di programma di RFI.

Il CIPE, con delibera n. 27 del 13 maggio, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del CdP RFI 2007-2011. Nella stessa seduta il CIPE, con delibera n. 33, approva il progetto definitivo del primo lotto funzionale Rho - Parabiago del "Potenziamento della linea Rho - Arona, tratta Gallarate – Rho", del costo di 401,8, Meuro e assegna un contributo di 282 Meuro a valere sui fondi Legge obiettivo. Il CIPE quindi revoca il contributo di 89,8 Meuro, a valere sui fondi Legge obiettivo, assegnato con la delibera n. 105/2006 a favore della «Nuova linea Passo Corese - Rieti» e lo assegna al primo lotto funzionale della Rho-Gallarate; autorizza inoltre RFI Spa ad utilizzare, per un importo di 20 Meuro, risorse assegnate al progetto «Risanamento acustico ambientale» nel CdP 2007-2011.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Malpensa: potenziamento Gallarate - Rho realizzazione 3° Binario" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009, sottoscritto il 23 dicembre, sono compresi gli interventi: "Potenziamento linea Gallarate-Rho (Progettazione + 1^a Fase)" tra le opere in corso, tabella A03-Sviluppo infrastrutturale rete convenzionale, con un "Costo a Vita Intera" di 392 Meuro, di cui 7 contabilizzati al 2009, 10 Meuro di risorse al 2008, 90 Meuro di riallocazione risorse per esigenze prioritarie, 292 Meuro di risorse aggiuntive 2009 a valere sui fondi Legge obiettivo/FAS; "Potenziamento linea Gallarate-Rho (Completamento)" tra le opere programmatiche, tabella A03-Sviluppo infrastrutturale rete convenzionale, con un "Costo a Vita Intera" di 220 Meuro da reperire.

2011 Aprile

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera "Malpensa: potenziamento Gallarate - Rho realizzazione 3° Binario" è riportata divisa in due stralci, nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta completata la progettazione definitiva ed in gara, mediante appalto integrato, i lavori relativi all'intervento 1 "PRG Rho - opere civili armamento trazione elettrica" del 1° lotto funzionale (quadruplicamento fino a Parabiago e prima fase Raccordo Y). Restano da affidare gli altri 3 interventi del 1° lotto funzionale nonché il 2° lotto funzionale (triplicamento da Parabiago a Gallarate + completamenti).

2011 Dicembre

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è riportata nelle stesse tabelle di aprile. E' inoltre presente nella tabella D: "Elenco opere confermate: legge 111/2011, art 32, comma 7".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 dicembre 2011, risulta sottoscritto il contratto per la realizzazione dei lavori relativi all'intervento "PRG Rho - opere civili armamento trazione elettrica", per i quali si prevede di avviare i lavori ad agosto 2012 e la loro ultimazione ad ottobre 2015, ed in gara, mediante appalto integrato, i lavori relativi all'intervento "Opere civili linea Rho", per i quali si prevede di avviare i lavori a gennaio 2013 e la loro ultimazione a gennaio 2017. Restano da affidare gli altri 2 interventi del 1° lotto funzionale nonché il 2° lotto funzionale (triplicamento da Parabiago a Gallarate + completamenti).

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 1, opere confermate; allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2010/2011, sottoscritto tra il MIT e RFI SpA il 21 maggio 2012, sono riportati gli interventi: "Potenziamento linea Gallarate-Rho (Progettazione + 1^a Fase)" tra le opere in corso (tabella A03/A04 - Sviluppo infrastrutturale), con un "Costo a Vita Intera" di 402 Meuro, interamente disponibili, di cui 12 contabilizzati al 2010; "Potenziamento linea Gallarate-Rho (Completamento)" tra le opere programmatiche (tabella 03/04 - Sviluppo infrastrutturale), con un "Costo a Vita Intera" di 326 Meuro da reperire.

Il T.a.r. Lombardia – Milano, con sentenza n. 01914/2012 del 09/07/2012, a seguito del ricorso presentato dal comitato civico contro il potenziamento ferrovia della tratta Rho-Parabiago, annulla la delibera CIPE n. 33/2010 di approvazione del progetto definitivo del primo lotto funzionale Rho - Parabiago. Tale sentenza è stata confermata dal Consiglio di Stato con sentenza n. 06667/2012REG.PROV.COLL., n. 06959/2012 REG.RIC., n. 06974/2012 REG.RIC. del 21 dicembre 2012.

L'opera, suddivisa in due interventi, è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche. Inoltre, il "1° lotto Rho-Parabiago" è riportato nella Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS, e il "2° lotto Parabiago-Gallarate" nella Tabella 2, Opere in fase di progettazione del PIS.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, risulta sottoscritto il contratto per la realizzazione dei lavori relativi all'intervento "PRG Rho - opere civili armamento trazione elettrica", per i quali si prevede l'avvio dei lavori a dicembre 2012 e la loro ultimazione a febbraio 2016, ed in gara, mediante appalto integrato, i lavori relativi all'intervento "Opere civili linea

Rho", per i quali si prevede di avviare i lavori ad agosto 2013 e la loro ultimazione a settembre 2017. Restano da affidare gli altri 2 interventi del 1° lotto funzionale, nonché il 2° lotto funzionale (triplicamento da Parabiago a Gallarate + completamenti).

2012 Dicembre

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

Il 6 maggio viene emanato il DPCM "Nomina del Commissario unico delegato del Governo per EXPO Milano 2015" che sostituisce il DPCM 22 ottobre 2008 e successive modificazioni ed integrazioni. L'opera "Terzo binario Rho-Gallarate" è inserita tra le opere connesse all'interno della rete ferroviaria di cui all'allegato 2.

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale consolidato – Gallarate Rho: 1° Lotto Rho-Parabiago; Tabella 2 - Le opere in progettazione del deliberato CIPE – Gallarate Rho: 2° Lotto Parabiago-Gallarate.

2013 Ottobre

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo, lotti 1 e 2; 1B - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in istruttoria, lotto 2.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, si rileva che a seguito dell'annullamento della delibera CIPE n. 33/2010, di approvazione del progetto definitivo del primo lotto funzionale Rho - Parabiago, da parte del TAR per la Lombardia (sentenza n. 01914/2012 del 09/07/2012 confermata dal Consiglio di Stato con sentenza n. 06959/2012) sono stati sospesi il contratto per la realizzazione dei lavori relativi all'intervento "PRG Rho - opere civili armamento trazione elettrica" e la gara per l'affidamento delle "Opere civili linea Rho" e risultano in corso di definizione le modalità per il riavvio dell'iter approvativo per il conseguimento della nuova approvazione da parte del CIPE del progetto definitivo.

2014 Giugno

L'art. 13, comma 1, del decreto-legge 23 dicembre 2013, n. 145, convertito con modificazioni dalla legge 21 febbraio 2014, n. 9, ha revocato le assegnazioni disposte dal CIPE con la delibera n. 33 del 13 maggio 2010.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabelle: III.1-1 Corridoio Mediterraneo; A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013.

Nel CdP RFI 2012-2016, sottoscritto tra il MIT e RFI Spa l'8 agosto 2014, l'opera Potenziamento linea Gallarate-Rho è riportata nella Tabella A – Portafoglio investimenti in corso e programmatici – A04 – Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità, con un costo di 728 Meuro, una copertura finanziaria complessiva di 20 Meuro da risorse MEF e un fabbisogno di 708 Meuro.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella delle revoche e delle riassegnazioni di legge Obiettivo; Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 2 interventi (1° Lotto Rho-Parabiago e 2° Lotto Parabiago-Gallarate); Tabella 0.1 Il programmatico: le opere in progettazione (1° Lotto Rho-Parabiago e 2° Lotto Parabiago-Gallarate).

2016 Marzo

Con decreto interministeriale n. 158 del 18 maggio 2015 è approvato il CdP RFI 2012-2016 parte investimenti, sottoscritto in data 8 agosto 2014 tra RFI SpA e il MIT.

Il CIPE, con delibera n. 112 del 23 dicembre 2015, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2015 del CdP RFI 2012-2016 parte investimenti.

2016 Dicembre

Nel CdP RFI 2012-2016, aggiornamento 2015, sottoscritto il 29 aprile 2016, l'opera "Potenziamento linea Gallarate-Rho" è riportata nella Tabella A – Portafoglio investimenti in corso e programmatici – A04 – Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità, con un costo di 728 Meuro, una copertura finanziaria complessiva di 20 Meuro da risorse MEF e un fabbisogno di 708 Meuro di cui 382 Meuro quale impegno programmatico per il 2016.

Il CIPE, nella seduta del 10 agosto 2016, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2016 del CdP RFI 2012-2016 parte investimenti.

Nel CdP RFI 2012-2016, aggiornamento 2016, sottoscritto il 17 giugno 2016 e approvato con legge 1 dicembre 2016, n. 225, l'opera "Potenziamento linea Gallarate-Rho" è riportata nella Tabella A – Portafoglio investimenti in corso e programmatici – A04 – Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità, con un costo di 728 Meuro, una copertura finanziaria complessiva di 20 Meuro da risorse MEF e un fabbisogno di 708 Meuro di cui 382 Meuro quale impegno programmatico per il 2017.

In data 25 novembre 2016 è sottoscritto, tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Lombardia, il Patto per la Regione Lombardia "Interventi per lo sviluppo economico, la coesione sociale e territoriale della Regione Lombardia" che prevede interventi per un importo complessivo di 10,746 miliardi di euro di cui 718,700 Meuro da finanziare con risorse FSC 2014-2020. Il costo totale degli interventi dell'area "infrastrutture" ammonta a 7,911 miliardi di euro di cui circa 503,000 Meuro da finanziare con risorse FSC 2014-2020. Nell'allegato A, dove sono indicati in dettaglio le aree tematiche e gli interventi strategici individuati dalla Regione Lombardia e condivisi con la Presidenza del Consiglio dei Ministri, è riportata l'opera "Potenziamento rete ferroviaria Rho - Gallarate (I fase)" con un costo di 402 Meuro, una copertura finanziaria di risorse nazionali e regionali già assegnate pari a 20 Meuro e 382 Meuro quale ammontare delle risorse richieste dal MIT in Legge di Bilancio 2017.

Il CIPE, nella seduta del 1° dicembre 2016, assegna le risorse a valere sul Fondo FSC 2014-2020 alle Regioni Lazio e Lombardia e alle Città metropolitane di Milano, Firenze, Genova e Firenze. La dotazione finanziaria del Patto con la Regione Lombardia è determinata in 718,700 Meuro.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	287,000 Fonte: RFI Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	302,450 Fonte: RFI Spa
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	302,450 Fonte: Delibera CIPE 65/2005
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	302,450 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	522,000 Fonte: RFI Spa
Costo ad aprile 2011	727,700 Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	727,700 Fonte: Delibera CIPE 33/2010
Costo al 30 giugno 2011	727,700 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	727,700 Fonte: Delibera CIPE 33/2010
Costo a giugno 2012	727,700 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	727,700 Fonte: Delibera CIPE 33/2010
Costo a dicembre 2012	727,700 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	727,700 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	727,700 Fonte: Delibera CIPE 33/2010

Costo ad agosto 2014	727,700 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	727,700 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	727,700 Fonte: Delibera CIPE 33/2010
Previsione di costo al 31 marzo 2016	727,700 Fonte: Delibera CIPE 33/2010
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	727,700 Fonte: Delibera CIPE 33/2010

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità indicate nella delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	401,800 Fonte: DEF 2011
Risorse disponibili al 30 giugno 2011	401,800 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Risorse disponibili a giugno 2012	407,800 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Risorse disponibili a dicembre 2012	407,800 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Risorse disponibili a settembre 2013	407,800 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Risorse disponibili ad agosto 2014	401,800 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Risorse disponibili a settembre 2014	401,800 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)

Disponibilità al 31 dicembre 2016: **20,000**

RFI Spa 20,000 **Fonte:** CdP RFI 2012-2016, Decreto-Legge 145/2013 e Delibera CIPE 33/2010

Fabbisogno residuo al 31 dicembre 2016: **707,700**

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Lombardia del 11 Aprile 2003

Delibera di Giunta Regione Lombardia n. VII/16381 del 13 Febbraio 2004

PPI RFI Spa del Aprile 2004

Delibera CIPE 91/2004 del 20 Dicembre 2004

Delibera CIPE 65/2005 del 27 Maggio 2005

Protocollo d'Intesa Regione Lombardia del Marzo 2007

DPCM del 22 Ottobre 2008

DPCM del 7 Aprile 2009

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2008 del 8 Giugno 2009

DPCM del 1 Marzo 2010

Nota informativa RFI Spa sullo stato di avanzamento del progetto "Nuova linea Passo Corese-Rieti"

del Aprile 2010

Delibera CIPE 33/2010

del 13 Maggio 2010

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009 del 23 Dicembre 2010

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2010/2011 del 21 Maggio 2012

Sentenza T.a.r. Lombardia – Milano n. 01914/2012 REG.PROV.COLL. del 9 Luglio 2012

Sentenza Consiglio di Stato n. 06667/2012 REG.PROV.COLL., n. 06959/2012 REG.RIC., n. 06974/2012 REG.RIC. del 21 Dicembre 2012

DPCM del 6 Maggio 2013
Decreto-Legge n. 145 del 23 Dicembre 2013
CdP RFI 2012-2016 del 8 Agosto 2014
Decreto interministeriale n. 158 del 18 Maggio 2015
Delibera CIPE 112/2015 del 23 Dicembre 2015
CdP RFI 2012-2016, aggiornamento 2015 del 29 Aprile 2016
CdP RFI 2012-2016, aggiornamento 2016 del 17 Giugno 2016
Seduta CIPE del 10 Agosto 2016
Patto per la Regione Lombardia tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Lombardia del 25 Novembre 2016
Legge n. 225 del 1 Dicembre 2016
Seduta CIPE del 1 Dicembre 2016

SITI INTERNET UFFICIALI

Potenziamento della linea Rho-Gallarate: 1° lotto funzionale (quadruplicamento fino a Parabiago e prima fase Raccordo Y)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Servizio di progettazione a cura della società Italferr S.p.A. facente parte del Gruppo Ferrovie dello Stato S.p.A.

Progettazione definitiva

CIPE: Sì
Importo lavori: 401.800.000,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 30/09/2008
Data fine: 30/07/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

Con sentenza 1914-12 il Tar Lombardia ha annullato la delibera CIPE 33/10 di approvazione del Progetto definitivo, confermata dalla sentenza n° 06959/2012 del Consiglio di Stato.
In data 25/10/2013 è stato istruito al CIPE il PROGETTO DEFINITIVO A CURA ai sensi dell'Art. 167, c 5, del D.Lgs. 163/2006.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

PRG Rho – opere civili armamento trazione elettrica

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi:

Note: Le date di progettazione si riferiscono alla sola PD.
Il costo della progettazione della PD si riferisce all'intero lotto 1 (PRG Rho, Quadruplicamento linea, ACC di Rho e Impianti di Segnalamento).
Servizio di progettazione a cura della Società Italferr - facente parte del Gruppo
Ferrovie dello Stato SpA
CON SENTENZA 1914-12 IL TAR LOMBARDIA HA ANNULLATO LA DELIBERA CIPE 33/10 DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO, CONFERMATA DALLA SENTENZA N° 06959/2012 DEL CONSIGLIO DI STATO

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 39.851.980,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 30/09/2008
Data fine: 30/07/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: RFI Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 120 giorni
Lavori: 1139 giorni
Data bando: 07/04/2011
CIG/CUI: 1512873E47
Data aggiudicazione: 18/07/2011
Tipo aggiudicatario: ATI

Nome aggiudicatario: SALCEF SpA- Bonciani SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 08061650589
Data contratto: 19/12/2011
Quadro economico:
Importo a base gara: 23.054.531,67
Importo oneri per la sicurezza: 907.439,55
Importo complessivo a base di gara: 23.961.971,22
Importo aggiudicazione: 17.315.756,70
Somme a disposizione:
Totale: 17.315.756,70
% Ribasso di aggiudicazione: 28,83
% Rialzo di aggiudicazione:
Note: Attività sospese in esito alla sentenza N° 06959/2012 del Consiglio di Stato

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

CON SENTENZA 1914-12 IL TAR LOMBARDIA HA ANNULLATO LA DELIBERA CIPE 33/10 DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO, CONFERMATA DALLA SENTENZA N° 06959/2012 DEL CONSIGLIO DI STATO. Sono in corso di definizione le modalità per il riavvio dell'iter approvativo, finalizzato al conseguimento della nuova approvazione CIPE del PD

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Opere civili linea Rho

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:
Note: Le date di progettazione si riferiscono alla sola PD.
Il costo della progettazione della PD si riferisce all'intero lotto 1 (PRG Rho, Quadruplicamento linea Rho-Parabiago, ACC di Rho e Impianti di Segnalamento).
Servizio di progettazione a cura della Società Italferr - facente parte del Gruppo Ferrovie dello Stato SpA
CON SENTENZA 1914-12 IL TAR LOMBARDIA HA ANNULLATO LA DELIBERA CIPE 33/10 DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO, CONFERMATA DALLA SENTENZA N° 06959/2012 DEL CONSIGLIO DI STATO.

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 308.935.198,30
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 30/09/2008
Data fine: 30/07/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: RFI Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 180 giorni
Lavori: 1464 giorni
Data bando: 13/06/2011
CIG/CUI: 2572259745
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:	144.168.405,86
Importo oneri per la sicurezza:	7.983.769,57
Importo complessivo a base di gara:	152.152.175,43
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	
Totale:	152.152.175,43
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

CON SENTENZA 1914-12 IL TAR LOMBARDIA HA ANNULLATO LA DELIBERA CIPE 33/10 DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO, CONFERMATA DALLA SENTENZA N° 06959/2012 DEL CONSIGLIO DI STATO. Sono in corso di definizione le modalità per il riavvio dell'iter approvativo, finalizzato al conseguimento della nuova approvazione CIPE del PD

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Impianti di segnalamento ACC di Rho (apparatî computerizzati per scambi ferroviari)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi:

Note:

Le date di progettazione si riferiscono alla sola PD.
Il costo della progettazione della PD si riferisce all'intero lotto 1 (PRG Rho, Quadruplicamento linea Rho-Parabiago, ACC di Rho e Impianti di Segnalamento).
Servizio di progettazione a cura della Società Italferr - facente parte del Gruppo
Ferrovie dello Stato SpA
CON SENTENZA 1914-12 IL TAR LOMBARDIA HA ANNULLATO LA DELIBERA CIPE 33/10 DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO, CONFERMATA DALLA SENTENZA N° 06959/2012 DEL CONSIGLIO DI STATO

Progettazione definitiva

CIPE: No

Importo lavori: 11.446.076,09

Servizio: Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data inizio: 30/09/2008

Data fine: 30/07/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: In corso
Note: Le date di progettazione si riferiscono alla sola PD.
Il costo della progettazione della PD si riferisce all'intero lotto 1 (PRG Rho, Quadruplicamento linea Rho-Parabiago, ACC di Rho e Impianti di Segnalamento).
Servizio di progettazione a cura della Società Italferr - facente parte del Gruppo Ferrovie dello Stato SpA
CON SENTENZA 1914-12 IL TAR LOMBARDIA HA ANNULLATO LA DELIBERA CIPE 33/10 DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO, CONFERMATA DALLA SENTENZA N° 06959/2012 DEL CONSIGLIO DI STATO.
In data 25/10/2013 RFI ha stato istruito al CIPE il Progetto Definitivo ai sensi dell' ART. 167, COMMA 5, DEL D.LGS. 163/2006

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 17.000.000,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 30/09/2008
Data fine: 30/07/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

Potenziamento della linea Rho-Gallarate: 2° lotto funzionale (triplicamento da Parabiago a Gallarate + completamenti)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:
Note: Le date di progettazione si riferiscono alla sola PD.
Servizio di progettazione a cura della Società Italferr - facente parte del Gruppo
Ferrovie dello Stato SpA

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 325.900.000,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 30/09/2008
Data fine: 30/07/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:
