

CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO

Asse stradale pedemontano (Piemontese-Lombardo-Veneto), collegamento progetti prioritari 1 e 6 (A31) e collegamento Lecco-Bergamo tratta Vercurago-Calolziocorte, variante di Calolziocorte, Calolziocorte-Cisano B. Sistema pedemontano lombardo e opere complementari (compreso Bergamo-Lecco)

Collegamento Lecco-Bergamo: variante alla SS 639 nel territorio della provincia di Lecco ricompresa nei Comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte

SCHEDA N. 26



LOCALIZZAZIONE



CUP:

B81B03000220004

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

Provincia di Lecco

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2020

CLASSIFICAZIONE INTERVENTO

Classificazione: CIPE Legge Obiettivo

DESCRIZIONE

L'opera s'inserisce nel programma di riqualificazione degli itinerari di attraversamento est-ovest della Lombardia e in particolare tra gli interventi di adeguamento e potenziamento della ex SS 639 "dei laghi di Pusiano e di Garlate", di collegamento tra Lecco e Bergamo. Il tracciato si sviluppa da nord a sud nei territori dei Comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte e ha un'estensione di circa 4,6 km, dei quali 3,4 km in galleria. Il progetto complessivo dell'opera, suddiviso in due lotti funzionali denominati "San Gerolamo" e "Lavello", prevede la realizzazione di: tre tratti di strada a cielo aperto; due gallerie, denominate "San Gerolamo" (lunga circa 2,4 km e che costituisce la variante di Vercurago) e "Lavello" (di circa 1 km e che costituisce parte della variante di Calolziocorte), con i relativi impianti di ventilazione e di illuminazione e le opere connesse; una breve galleria di sicurezza che connette l'asta principale alla superficie, nel Comune di Vercurago; quattro rotatorie. Il progetto definitivo del lotto funzionale «San Gerolamo», da Chiuso di Lecco a via dei Sassi in Calolziocorte, riguarda un tratto di 2,7 km circa, di cui 2,4 km in galleria (sotto i centri abitati di Vercurago e Calolziocorte e sotto la falda del lago), galleria che sarà realizzata ad unico fornice e con carreggiata a doppio senso di marcia. Il resto dell'intervento sarà conforme alla categoria C, sottocategoria C1.

DELIBERE CIPE

98/2009

73/2010

6/2012

107/2015

DATI STORICI

2001

Il 10 aprile viene firmato un Accordo di Programma tra la Provincia di Lecco e i Comuni di Lecco, Calolziocorte, Vercurago per la definizione del tracciato di riqualificazione della strada statale 639 "dei laghi di Pusiano e di Garlate" nel tratto Lecco-Calolziocorte.

Il Ministero delle finanze consegna alle Province della Regione Lombardia le strade statali ricadenti nel territorio della Regione stessa, tra cui la SS 639 "dei laghi di Pusiano e di Garlate".

Il "Sistema Pedemontano e opere complementari (compreso Bergamo-Lecco)" figura nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito del "Corridoio Plurimodale Padano.

2002

La legge n. 166 autorizza la spesa di 2 Meuro per l'anno 2002 da assegnare alle province di Bergamo e Lecco per la progettazione delle varianti sulle ex S.S. 639 e 342, tratto Lecco-Bergamo.

Viene firmato un Protocollo d'intesa fra le amministrazioni provinciali di Bergamo e Lecco per la concertazione degli interventi di miglioramento dell'itinerario Bergamo-Lecco e Bergamo-Como per i tratti ricadenti sul territorio delle province di Lecco e di Bergamo.

2003

L'intervento "Sistema pedemontano e opere connesse" è compreso nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lombardia, sottoscritta l'11 aprile.

Il 16 settembre viene sottoscritto un protocollo di intesa tra il MIT e la Provincia di Lecco per il finanziamento della progettazione.

2004

Il 26 maggio la Giunta Provinciale di Lecco approva il progetto preliminare.

Il 9 giugno viene trasmessa al MIT la Delibera della Giunta con l'approvazione del progetto preliminare.

2005

La Provincia di Lecco, soggetto aggiudicatore, trasmette il progetto preliminare dell'opera, corredato dal SIA, al MIT nonché agli altri Enti e Amministrazioni interessate.

La Regione Lombardia formula parere positivo, con prescrizioni, sul progetto e sulla VIA e manifesta avviso favorevole in merito alla localizzazione dell'opera.

2006

L'intervento, denominato "Asse stradale pedemontano (Piemontese-Lombardo-Veneto)", figura nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2008

L'opera non è compresa nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT.

La "Pedemontana Lombarda" figura nella delibera CIPE n. 10 sullo stato di attuazione del PIS.

2009

Il 6 luglio la Soprintendenza per i beni Architettonici e paesaggistici di Milano esprime il proprio parere.

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole, con una prescrizione.

Il Consiglio superiore dei lavori pubblici evidenzia l'opportunità di realizzare la galleria "San Gerolamo" ad unico fornice a percorrenza bidirezionale, contrariamente a quanto indicato nel progetto preliminare.

La Provincia di Lecco inserisce la "variante di Vercurago alla SS 369" tra le opere ritenute prioritarie e ipotizza uno stanziamento, a proprio carico, di 22 Meuro.

La Provincia di Lecco prende atto che il costo dell'intervento risulta pari a 130,5 Meuro, comprensivi delle prescrizioni, e ritiene opportuno suddividere l'intervento in due lotti funzionali: da Chiuso di Lecco a Via dei Sassi in Calolziocorte, del costo stimato di 93,7 Meuro; da Via dei Sassi in Calolziocorte alla località Sala di Calolziocorte, del costo stimato di 36,8 Meuro.

Il MIT trasmette al CIPE documentazione integrativa e chiarimenti.

Il CIPE, con delibera n. 98, approva il progetto preliminare dell'opera e assegna alla Provincia di Lecco, per la realizzazione del "lotto funzionale San Gerolamo", da Chiuso di Lecco a Via dei Sassi in Calolziocorte, un finanziamento di 71,7 Meuro a carico della quota del Fondo Infrastrutture destinata al Centro-Nord.

2010

Il Consiglio Provinciale di Lecco approva il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2010-2012 e l'Elenco Annuale 2010 in cui è prevista la realizzazione del II lotto funzionale-tratto località Ponte Chiuso-Via ai Sassi in Calolziocorte.

La Giunta Provinciale di Lecco approva la progettazione definitiva del lotto funzionale San Gerolamo, variante alla SS 639 da Chiuso di Lecco a Via dei Sassi in Calolziocorte nel territorio della provincia di Lecco, ricompresa tra Lecco, Vercurago e Calolziocorte, del valore di 93,7 Meuro.

Il progetto definitivo viene trasmesso alle amministrazioni interessate e ai gestori delle opere interferenti.

Il 24 marzo la Provincia pubblica l'avviso di procedimento per dichiarazione di pubblica utilità.

Il 17 maggio ha inizio la CdS che si concluderà il 6 luglio.

La Regione Lombardia, con delibera del 9 giugno, esprime parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni.

Il Comando logistico dell'Esercito (Ufficio movimenti e trasporti), con nota 14 giugno, esprime parere favorevole, con prescrizioni.

Il CIPE, con delibera n. 73 del 22 luglio, approva il progetto definitivo del lotto funzionale «San Gerolamo», da Chiuso di Lecco a via dei Sassi in Calolziocorte, del costo complessivo di 93,7 Meuro, finanziato per 71,7 Meuro con il Fondo

Infrastrutture e per 22 Meuro a carico della Provincia di Lecco, mediante contrazione di un mutuo flessibile con la Cassa depositi e prestiti.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Collegamento Lecco-Bergamo. variante alla SS 639 nel territorio della Provincia di Lecco ricompresa nei comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte." è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Il 22 dicembre la Provincia di Lecco pubblica il bando di gara per la "Progettazione e realizzazione della variante alla S.S.639 nel territorio della Provincia di Lecco ricompresa nei Comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte. Lotto 'San Gerolamo'.

2011 Aprile

Il 28 febbraio si riunisce in prima seduta la Commissione giudicatrice per valutare le nove offerte relative alla procedura aperta per la progettazione esecutiva e la realizzazione della variante alla SS 639 (Lecco – Bergamo) nel territorio della Provincia di Lecco ricompresa nei comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte, lotto San Gerolamo. Il 6 maggio si concludono i lavori della Commissione giudicatrice e l'appalto integrato viene aggiudicato in via provvisoria all'ATI con capogruppo la ditta Ing. Claudio Salini Grandi Lavori Spa di Roma, che ha offerto un ribasso sul prezzo a base d'asta pari ad 65,7 Meuro, pari al 15,34%, pertanto con un importo contrattuale di 55,6 Meuro, con una riduzione del 30% dei tempi di progettazione (da 180 a 126 giorni) e di esecuzione (da 1.320 a 924 giorni).

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 sono riportati gli interventi "Collegamento Lecco-Bergamo. variante alla SS 639 nel territorio della Provincia di Lecco ricompresa nei comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte l°stralcio" e "Collegamento Lecco-Bergamo. variante alla SS 639 nel territorio della Provincia di Lecco ricompresa nei comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte completamento" nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio, risultano in gara i lavori relativi al 1° lotto funzionale - da Chiuso di Lecco a Via dei Sassi in Calolziocorte - mentre per il 2° lotto funzionale - da Via dei Sassi in Calolziocorte alla località Sala - risulta completata la progettazione preliminare.

2011 Dicembre

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è riportata nelle stesse tabelle di aprile.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, con riferimento al "1 lotto funzionale - da Chiuso di Lecco a Via dei Sassi in Calolziocorte" si riferisce che l'appalto integrato è stato aggiudicato all'ATI Ing. Claudio Salini Grandi Lavori Spa in data 4/7/2011 e l'avvio dei lavori è previsto a febbraio 2012 con ultimazione attesa per agosto 2014.

2012 Marzo

Il CIPE, con delibera n. 6 del 20 gennaio, ridefinisce il quadro finanziario complessivo del Fondo per lo sviluppo e la coesione per il periodo 2012-2015. L'opera è inserita nelle tabelle "1 - Quadro delle riduzioni di spesa sul Fondo Infrastrutture", con una riduzione di 64,170 Meuro su 71,670 Meuro assegnati con delibera CIPE 98/2009, e "4 - Assegnazioni a interventi indifferibili e provvisti di titoli giuridici perfezionati (art. 33, comma 3, legge n. 183/2011)", con una assegnazione di importo pari alla riduzione.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2012, con riferimento al "1 lotto funzionale - da Chiuso di Lecco a Via dei Sassi in Calolziocorte" vengono aggiornate la data di avvio dei lavori ad aprile 2012 e l'ultimazione ad ottobre 2014.

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 2, opere indifferibili; allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera, suddivisa in due lotti, è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche. Inoltre, il lotto "Bergamo Lecco: Var S5 639 prov Lecco L. S. Gerolamo" è riportato nella Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS, e nel "Documento uno" due diligence, mentre il lotto "Bergamo Lecco:Var. SS 639 prov Lecco L. Lavello" è riportato nella Tabella 2, Opere in fase di progettazione del PIS.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, per il lotto "Bergamo Lecco: Var S5 639 prov Lecco L. S. Gerolamo" vengono posticipate le date di avvio dei lavori ad ottobre 2012 e la loro ultimazione a maggio 2015.

2012 Dicembre

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale consolidato – Lotto "Bergamo Lecco:Var SS 639 prov Lecco L. S. Gerolamo"; Tabella 2 - Le opere in progettazione del deliberato CIPE – SS 38 Stelvio – Lotto " Bergamo Lecco:Var. SS 639 prov. Lecco L. lavello".

2013 Ottobre

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo, lotti San Gerolamo e Lavello; 1A - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in fase di realizzazione, lotto San Gerolamo.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, per il lotto "Bergamo Lecco: Var S5 639 prov Lecco L. S. Gerolamo" risultano avviati i lavori a dicembre 2012 e la loro ultimazione è prevista a settembre 2016.

2014 Giugno

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabelle: III.1-1 Corridoio Mediterraneo; A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 2 interventi (Var SS 639 prov Lecco L. S. Gerolamo e Var. SS 639 prov. Lecco L. Lavello).

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013.

L'art. 3, commi 1 e 1 bis, del decreto-legge 1° settembre 2014, n. 133, convertito con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, per consentire nell'anno 2014 la continuità dei cantieri in corso ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori, incrementa il Fondo "sblocca cantieri" di cui all'art. 18, comma 1, del decreto-legge n. 69/2013, con la seguente articolazione temporale: 26 Meuro per il 2014; 231 Meuro per il 2015; 159 Meuro per il 2016; 1.073 Meuro per il 2017; 2.066 Meuro nel 2018; 148 Meuro per ciascuno degli anni 2019 e 2020 (comma 1). Il fondo è altresì incrementato, per un importo pari a 39 Meuro, mediante utilizzo delle disponibilità, iscritte

in conto residui, derivanti dalle revoche indicate nella norma. Il “Completamento asse viario Lecco-Bergamo” fa parte degli interventi da finanziare ai sensi del comma 2 con decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanarsi entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore del decreto. Le risorse destinate all'opera, come riportato nella relazione tecnica del disegno di legge di conversione del decreto, e precisamente nella tabella “Stima indicativa dei fabbisogni per ciascuna opera”, ammontano a 15 Meuro. L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella delle revoche e delle riassegnazioni di legge obiettivo; Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in due interventi; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione (Var SS 639 prov Lecco L. S. Gerolamo); Tabella 0.1 Il programmatico: le opere in progettazione (Var. SS 639 prov. Lecco L. Lavello).

Con decreto interministeriale n. 498 del 2014 sono stati assegnati al “Completamento asse viario Lecco-Bergamo” 15 Meuro a condizione che le Province di Lecco e Bergamo trasmettano alla STM i progetti definitivi aggiornati. I termini per l'appaltabilità e la cantierabilità dell'opera, ai fini dell'assegnazione del finanziamento, sono stati prorogati al 28 febbraio 2015 e al 31 agosto 2015 dal comma 2 dell'articolo 8 del decreto legge n. 192/2014.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2014, per il 1° lotto funzionale risultano in corso i lavori con uno stato di avanzamento del 6%. Inoltre il RUP riferisce il nuovo importo dei lavori a seguito di variante ai sensi dell'art. 169 del D. Lgs. 163/2006 (art. 4-quater D. Lgs. 190/2002).

2016 Marzo

L'articolo 9 del decreto legge n. 185 del 2015 ha modificato l'articolo 3 del decreto legge n. 133 del 2014 introducendo un comma 3-bis ai sensi del quale, ai fini della revoca dei finanziamenti, le condizioni di appaltabilità e di cantierabilità si realizzano quando i relativi adempimenti, previsti dai decreti interministeriali di cui al comma 2, sono compiuti entro il 31 dicembre dell'anno dell'effettiva disponibilità delle risorse necessarie ai fini rispettivamente corrispondenti.

Il CIPE, con delibera n. 107 del 23 dicembre 2015, approva la variante al progetto esecutivo dell'intervento denominato “Variante alla SS 639 nel territorio della Provincia di Lecco ricompresa nei Comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte – lotto funzionale San Gerolamo”, che aumenta il costo dell'intervento da 93,67 Meuro a 100,57 Meuro, e assegna al medesimo intervento 6,9 Meuro quale quota parte delle risorse assegnate all'opera “Completamento dell'asse viario Lecco Bergamo” con decreto interministeriale 14 novembre 2014, n. 498, a valere sulle risorse del Fondo di cui all'articolo 3, commi 1 e 1-bis del decreto legge n. 133/2014.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, risultano in corso i lavori del 1° lotto funzionale con uno stato di avanzamento del 25,43%.

2016 Dicembre

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2016, non risultano variazioni rispetto al monitoraggio precedente.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. Fonte:
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2010	130,500 Fonte: Delibera CIPE 98/2009
Costo ad aprile 2011	130,500 Fonte: DFP 2012-2014

Previsione di costo al 30 aprile 2011	130,500 Fonte: Delibera CIPE 73/2010
Costo al 30 giugno 2011	130,500 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	130,500 Fonte: Delibera CIPE 73/2010
Costo a giugno 2012	130,500 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	130,500 Fonte: Delibera CIPE 73/2010
Costo a dicembre 2012	130,500 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	130,500 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	130,500 Fonte: Delibera CIPE 73/2010
Costo ad agosto 2014	130,500 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	130,500 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	130,500 Fonte: Delibera CIPE 73/2010
Previsione di costo al 31 marzo 2016	137,400 Fonte: Seduta CIPE
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	137,400 Fonte: Delibera CIPE 107/2015

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità indicate nella delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	98,860 Fonte: DEF 2011
Risorse disponibili al 30 giugno 2011	71,670 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Risorse disponibili a giugno 2012	93,670 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Risorse disponibili a dicembre 2012	93,670 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Risorse disponibili a settembre 2013	93,670 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Risorse disponibili ad agosto 2014	93,670 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Risorse disponibili a settembre 2014	93,670 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)

Disponibilità al 31 dicembre 2016: **100,570**

Fondo Infrastrutture	7,500 Fonte: Delibera CIPE 6/2012
Provincia di Lecco	22,000 Fonte: Delibera CIPE 73/2010
FSC - Opere indifferibili (b)	64,170 Fonte: Delibera CIPE 6/2012
Fondo "sblocca cantieri" (d)	6,900 Fonte: Delibera CIPE 107/2015

Fabbisogno residuo al 31 dicembre 2016: **36,830**

(b) Fondo per lo sviluppo e la coesione - Opere indifferibili di cui all'art. 33, comma 3, della legge n. 183/2011.

(d) Fondo di cui all'art. 18, comma 1, del decreto-legge n. 69/2013 le cui risorse sono state incrementate dai commi 1 e 1-bis dell'articolo 3 del decreto legge 133/2014.

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:

Note: N.B. L'INTERVENTO SI COMPONE DI DUE LOTTI: LOTTO 1 (S.GEROLAMO: DA CHIUSO DI LECCO A VIA DEI SASSI IN CALOLZIOCORTE) - E LOTTO 2 (LAVELLO: DA VIA DEI SASSI IN CALOLZIOCORTE ALLA LOCALITA' SALA). VEDI RISPETTIVE SCHEDE.

Progettazione definitiva

CIPE: Si
Importo lavori: 130.500.000,00

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:

Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Accordo di Programma Provincia di Lecco e Comuni di Lecco, Calolziocorte, Vercurago del 10 Aprile 2001
Verbale Ministero delle finanze - Agenzia del demanio del 26 Settembre 2001
Protocollo d'intesa fra le Amministrazioni provinciali di Bergamo e Lecco del 3 Ottobre 2002
Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lombardia del 11 Aprile 2003
Protocollo di intesa MIT e Provincia di Lecco del 16 Settembre 2003
Delibera Giunta Provinciale di Lecco del 26 Maggio 2004
Delibera Regione Lombardia n. VIII/539 del 4 Agosto 2005
Delibera Provincia di Lecco n. 273 del 27 Ottobre 2009
Delibera Provincia di Lecco n. 277 del 29 Ottobre 2009
Delibera CIPE 98/2009 del 6 Novembre 2009
Delibera CIPE 73/2010 del 22 Luglio 2010
Bando di gara di lavori della Provincia di Lecco del 22 Dicembre 2010
Aggiudicazione Bando di gara del 4 Luglio 2011
Delibera CIPE 6/2012 del 20 Gennaio 2012
Decreto-Legge n. 133
del 1 Settembre 2014
Legge n. 164 del 11 Novembre 2014
Decreto Interministeriale n. 498 del 14 Novembre 2014
Decreto-Legge n. 185
del 25 Novembre 2015
Delibera CIPE 107/2015
del 23 Dicembre 2015

SITI INTERNET UFFICIALI

1 lotto funzionale - da Chiuso di Lecco a Via dei Sassi in Calolziocorte

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione definitiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	66.341.463,41
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	01/11/2009
Data fine:	22/03/2010
Progettazione esecutiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	63.115.802,89
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	830.909,42
Importo di aggiudicazione:	703.447,92
Nome aggiudicatario:	ICS GRANDI LAVORI SpA (ROMA) - ACCISA Spa (Delebio) - GEOM. LOCATELLI LAVORI SpA (GRUMELLO DEL MONTE)
Codice fiscale aggiudicatario:	08514961005
Data inizio:	11/10/2011
Data fine:	23/10/2012

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Provincia di Lecco
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	180 giorni
Lavori:	1320 giorni
Data bando:	22/12/2010
CIG/CUI:	0641907668
Data aggiudicazione:	04/07/2011
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	ICS GRANDI LAVORI SpA (ROMA) - ACCISA Spa (Delebio) - GEOM. LOCATELLI LAVORI SpA (GRUMELLO DEL MONTE)
Codice fiscale aggiudicatario:	08514961005
Data contratto:	11/10/2011
Quadro economico:	

Importo a base gara:	65.677.971,66
Importo oneri per la sicurezza:	1.494.401,17
Importo complessivo a base di gara:	67.172.372,83
Importo aggiudicazione:	57.097.371,98
Somme a disposizione:	36.572.628,02
Totale:	93.670.000,00
% Ribasso di aggiudicazione:	15,34
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	22/12/2012
Data presunta fine lavori:	17/02/2018
Stato avanzamento importo:	27.999.725,15
Stato avanzamento percentuale:	25,43
Data effettiva inizio lavori:	04/06/2014
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	

Variante ai sensi dell'art. 169 del D. Lgs. 163/2006 (art. 4-quater D. Lgs. 190/2002) nuovo importo lavori € 63.115.802,89, di cui € 3.477.842,70 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
Note:	

2 lotto funzionale - da Via dei Sassi in Calolziocorte alla località Sala

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:	
Note:	DELIBERA CIPE DEL 6.11.2009 APPROVAZIONE DEL PRELIMINARE
Progettazione preliminare	
CIPE:	Si
Importo lavori:	36.830.000,00
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	03/10/2002
Data fine:	25/05/2004

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	
Quadro economico:	
Importo a base gara:	
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:
